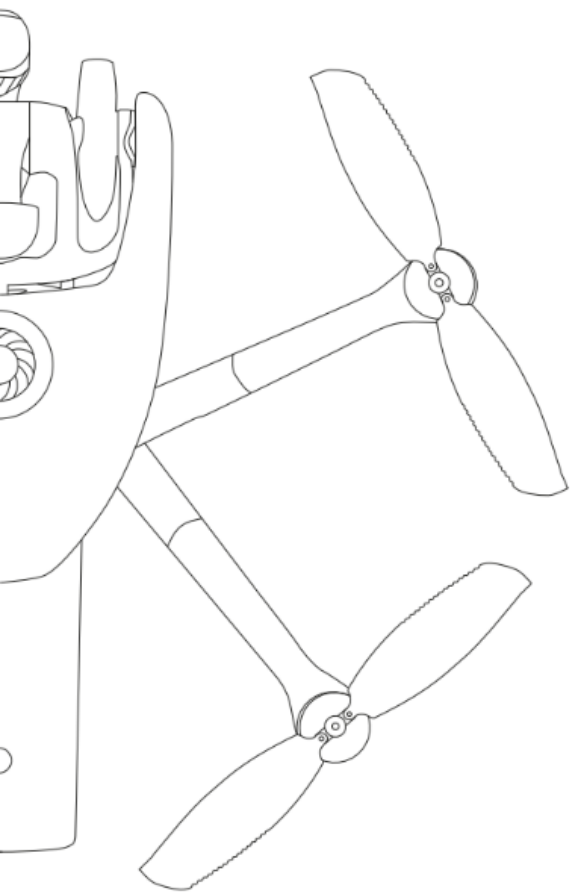


ANAFI Ai



Flight Safety Guide

Country specific warranty
registration & processes

ENGLISH	3
FRANÇAIS	16
ESPAÑOL	27
ITALIANO	38
DEUTSCH	49
简体中文	61
日本	73
코렌	88

ENGLISH

USE OF A DRONE

It is your responsibility to ensure the safety of people and other aircraft.

1. DO NOT FLY THE DRONE OVER PEOPLE

When using the drone, make sure you do not endanger nearby people or vehicles. Do not fly over people or vehicles and maintain a minimum safety distance. Keep well away from groups of people.

2. RESPECT THE MAXIMUM FLYING ALTITUDES

Always respect the maximum altitudes to limit the risk of a collision between your drone and other aircraft. In all circumstances, stop flying if an aircraft is nearby.

3. NEVER ALLOW THE DRONE TO GO OUT OF SIGHT. DO NOT USE THE DRONE AT NIGHT

Ensure the drone remains within your field of vision at all times. Immersive flights (FPV) and the use of drones that automatically follow you are possible only under certain conditions, notably in the presence of a second person to ensure flight safety. Furthermore, in order to ensure the safety of aircraft flying at low altitudes, such as helicopters performing rescue missions, regulations forbid the use of drones at night, even if the drones are fitted with lights.

4. DO NOT USE THE DRONE ABOVE PUBLIC AREAS

Flying a small drone over private land in the absence of other people is possible provided that you respect the maximum altitude and speed appropriate to the immediate surroundings (buildings, trees, etc.) and which would minimize risks. In no circumstances can you fly the drone above public areas.

5. DO NOT FLY THE DRONE NEAR AIRFIELDS

Do not use the drone near any airfield where airplanes, helicopters, gliders, microlights, etc. may operate. Minimum safety distances must be respected, which may reach up to 10 km in the case of busy airports.

6. DO NOT FLY THE DRONE OVER RESTRICTED SITES

It is forbidden to fly over some restricted or protected sites, as well as their surrounding areas. These include for example nuclear power stations, military bases and historical landmarks, as well as nature reserves and national parks. Check if you are in such sites before beginning a flight.

7. RESPECT OTHER PEOPLE'S PRIVACY, DO NOT BROADCAST IMAGES TAKEN WITHOUT THE PERMISSION OF THOSE CONCERNED, AND DO NOT USE THEM FOR COMMERCIAL PURPOSES

People around the drone must be made aware of what you are doing, especially if the drone is fitted with a camera. Inform those present, answer their questions, and respect their right to privacy. Refrain from recording images that would make it possible to recognize or identify people (faces, number plates, etc.) without their permission.

8. ABOVE A CERTAIN DRONE WEIGHT, LEGAL OBLIGATIONS MAY APPLY. SEEK INFORMATION FROM THE APPROPRIATE AUTHORITIES

For example, the following requirements may apply:

- A. Registering the drone through the appropriate authorities;
- B. Fitting devices to restrict flying altitude, devices to emit an electronic/digital signal, or devices to make its presence known through lights/sounds;
- C. Completing an online training course.

9. CHECK THE CONDITIONS AND/OR EXCLUSIONS OF YOUR INSURANCE POLICY TO ENSURE THAT YOU CAN UNDERTAKE THIS ACTIVITY

You may be held liable in the event of injury caused to people or damage caused to property on the ground or damage to other aircraft. Take out a specific insurance policy or check your liability policy.

10. ASK FOR INFORMATION IF IN DOUBT

For more information, please check with the local aviation authorities.

The use of an unmanned aircraft in conditions that do not comply with local regulations may carry the risk of prosecution, substantial fines and prison sentences.

⚠ FROM JANUARY 1st, 2021

In relation to the introduction of new European regulations, before flying your drone in the single European sky, you are legally obliged to register with the appropriate authorities, and shall display your registration number prominently on your drone. You are also legally obliged, at least, to follow an online training course and to pass the associated theoretical examination. For additional information on the matter, we invite you to contact your local aviation authority. In particular, we advise you to keep up to date with the website of the following authority:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

REGULATORY REFERENCE

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft (Text with EEA relevance).

⚠ ASK PERMISSION FOR IMAGES OF PROPERTY

Recording and broadcasting the image of property without permission from its owner and/or any third party holding intellectual property may constitute a violation of the property's image rights and you may be held liable. Ask permission from its owner and/or any third party with ownership rights.

FLYING IN THE UNITED STATES OF AMERICA

Operating unmanned aircraft systems (UAS) within the National Airspace System (NAS) or the United States of America requires pilots to be aware of specific rules and restrictions. Both new and seasoned UAS pilots must ensure they follow all regulations set forth by the FAA before each flight. For more information on operating in the NAS, please visit:

www.faa.gov

SAFETY GUIDELINES AND GENERAL INFORMATION

SPECIAL ATTENTION must be given to the paragraphs containing the symbol: ⚠

⚠ AGE

Parrot ANAFI Ai and Parrot Skycontroller 4 remote controller are not suitable for people under the age of 18. These products must not be used by children.

⚠ BEFORE USING ANAFI Ai AND THE SKYCONTROLLER 4

- A. Carefully read the Super Quick Start Guide, the Flight Safety Guide and all documentation available on www.parrot.com, which may be updated at any time and without prior notice.
- B. Make sure you are aware of the applicable regulations in your country for the use of drones and their accessories.
- C. Remember that ANAFI Ai and the Skycontroller 4 may expose others and yourself to EQUIPMENT DAMAGE AND/OR PERSONAL INJURY which may result in serious injury.


BY USING ANAFI Ai AND THE SKYCONTROLLER 4, YOU HEREBY DECLARE THAT YOU HAVE CAREFULLY READ AND UNDERSTOOD THIS DOCUMENTATION AND YOU AGREE TO ABIDE BY THE TERMS AND CONDITIONS HEREIN.

FAILURE TO READ AND FOLLOW THIS DOCUMENTATION AND OTHER RELEVANT DOCUMENTS INCLUDING THE APPLICABLE REGULATION MAY RESULT IN SERIOUS INJURY TO YOURSELF OR OTHERS, DAMAGE TO YOUR ANAFI Ai, OR DAMAGE TO OTHER OBJECTS IN THE VICINITY. YOU AGREE THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR YOUR OWN CONDUCT WHILE USING ANAFI Ai, AND FOR ANY CONSEQUENCES THEREOF. PARROT DRONES SAS, ITS AFFILIATES AND THEIR RESPECTIVE DISTRIBUTORS ACCEPT NO LIABILITY FOR DAMAGE, INJURY OR ANY LEGAL RESPONSIBILITY INCURRED DIRECTLY OR INDIRECTLY FROM THE USE OF ANAFI Ai.

Please note that the videos and photos that are promoted and advertised by Parrot Drones SAS and its affiliates have been created by professionals and experienced pilots.

ALWAYS REFER TO THE MOST RECENT UPDATES OF THE DOCUMENTATION IN CASE OF ANY DOUBT RELATING TO THE USE OF YOUR ANAFI Ai AND ITS ACCESSORIES.

CHARACTERISTICS OF ANAFI Ai

Mass	898 g / 1.98 lb.
Max Take-Off Mass (MTOM)	898 g / 1.98 lb.
Payload	N/A
Distant control equipment and software	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
Distant identification transmission protocol	Wi-Fi Beacon (compliant with the IEEE 802.11 norm)
Sound power level	81 dB 
Behavior of the drone in case of data link loss	Smart RTH (Return to Home)
Procedure to upload the airspace limitations	Available

ANAFI Ai comes with a “Smart RTH” function. Taking into account its altitude and its distance from its take-off point, the drone computes in real time the energy it requires to return to its home point. When its battery reaches a critical level, or in case of data link loss, FreeFlight 7 informs you that the drone is about to enter automatic RTH (Return to Home) mode.

OPERATING INSTRUCTIONS

Refer to the enclosed Super Quick Start Guide and to the instructions given by FreeFlight 7 when the app runs for the first time.

For additional information, refer to the user guide available on www.parrot.com.

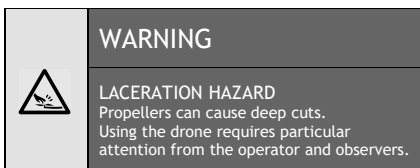
PRECAUTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

ANAFI Ai

- The pilot must keep continuous visual contact with ANAFI Ai and control its trajectory. ANAFI Ai must be used according to the civil aviation regulations in your country. The places where it is used must be suitable for maneuvering in order to ensure the continuous safety of people, animals and property. It may not be permitted to use ANAFI Ai in certain places (train stations, airports, etc.).
- Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
- Keep ANAFI Ai away from potentially hazardous areas.
- Do not use this device near or above liquids. Do not place ANAFI Ai on water or a wet surface as this could cause irreparable damage to the drone.
- Avoid significant changes in altitude.
- Do not expose ANAFI Ai to the sun for extended periods of time.
- If the behavior of ANAFI Ai differs in any way from its expected behavior, end the flight immediately and reboot all systems.
- Risk of ingestion of small objects. The packaging is not part of the product and must be discarded as a safety measure.

PROPELLERS

- ANAFI Ai's propellers can cause damage to persons or objects. Do not touch ANAFI Ai when in flight. Wait until the propellers stop completely before handling ANAFI Ai.
- Do not use damaged or broken propellers.



SKYCONTROLLER 4

- The Parrot Skycontroller 4 is intended to be used with ANAFI Ai.
- Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
- If sand or dust gets into the Parrot Skycontroller 4, it may be damaged and might no longer function correctly.
- Do not expose the Parrot Skycontroller 4 to the sun for extended periods of time.
- Do not use this device near liquids, as they could damage the Parrot Skycontroller 4.

SPECIFIC ABSORPTION RATE (SAR): SKYCONTROLLER 4

- The SAR of the Skycontroller 4 for the trunk area is: **2.663 W/Kg**

ANAFI Ai GIMBAL

- Always pay attention when placing ANAFI Ai back in its case: always store the drone with its main camera gimbal turned backward and replace the gimbal protection before transport.
- Always transport ANAFI Ai safely stored in its case.

SKYCONTROLLER 4 AND HDMI

The Parrot Skycontroller 4 incorporates HDMI® technology. The use of a non-certified HDMI cable with the Parrot Skycontroller 4 can significantly deteriorate the performance of the controller's Wi-Fi.

BATTERY FOR ANAFI Ai AND SKYCONTROLLER 4

WARNING: Failure to follow all the instructions may result in serious injury, property damage and irreparable damage to the battery, ANAFI Ai, and the Parrot Skycontroller 4 and may cause a fire, smoke or explosion.

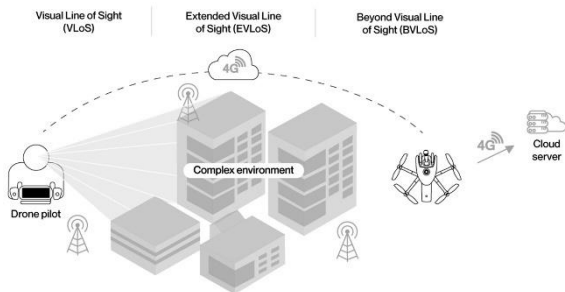
- Always check that the battery is not damaged before charging or using it in flight.
- Never use a battery which has been dropped.
- Never use the battery when the battery or the product containing the battery has sustained an impact or was involved in a crash.
- Never use a damaged battery, or if there is an odor, overheating, discoloration, deformation or leakage.
- Never place heavy objects on the battery.
- ANAFI Ai and Parrot Skycontroller 4 must only be charged using the USB cable included with the device, and with a compatible USB charger or USB port that meets the following requirements: USB-IF Battery Charging Spec, Rev 1.2.
- Never trickle charge or charge under 3 V per cell.
- The temperature of the battery must never exceed 60°C (140°F) otherwise the battery may become damaged or ignite.
- Never charge the battery on flammable materials or surfaces, near flammable products or inside a vehicle.
- Never leave the battery inside vehicles.
- Store the battery in a non-flammable and non-conductive container.
- Never leave the battery unattended during the charging process.
- Never disassemble or modify the housing's wiring, or puncture the cells. Always ensure that the charger output voltage corresponds to the voltage of the battery.
- Do not short circuit the battery.
- Never expose the LiPo battery to moisture or direct sunlight, or store it in a place where temperatures could exceed 60°C (car in the sun, for example).
- Keep your battery half charged for long storage.
- Fully charge the battery when it has not been used for an extended period of time. It might require several charge/discharge cycles to recover maximum capacity.
- Always keep it out of reach of children.

For more information about batteries, visit:

www.parrot.com/fr/support/anafi-ai


4G CONNECTIVITY WARNING

Check local regulations before using 4G connectivity, as some countries may restrict or prohibit drone connections to local 4G networks, even in areas where drone operations are allowed. In such a situation, turn “Cellular access” off in the FreeFlight 7 application and use the Wi-Fi connection only (refer to User Guide “Advanced Settings / Connection” section).



OBSTACLE AVOIDANCE PILOTING MODE

During automated and assisted flights, the OAPM navigates the drone between obstacles, which can lead to trajectories different from those expected.

-  The OAPM can be completely impaired by:
- low ambient light;
 - a defective gimbal;

- a damaged or defective stereo camera;
- the consequences of an impact on the stereo camera - which may require a recalibration.

BEFORE FLYING

Check the stereo camera is perfectly clean. Dust and other residues on the camera lenses may affect its performance. If the lenses require cleaning, wipe them with a soft cloth. You may use a drop of SPECIALIZED LENS CLEANING LIQUID to ensure the cleanliness of the optics, but never use detergent or alcohol to clean ANAFI Ai.

FLYING CONDITIONS

⚠ The performance of the OAPM can be affected by:

- wind,
- GPS denied environments,
- lighting,
- nature of obstacle surface,
- direction and speed of the drone,
- presence of water on the stereo camera lenses (in case of rain for example).

Be especially careful when using the drone in the following conditions, as the OAPM might not work optimally.

- Dynamic (moving) environments.
- In front of surfaces or objects that are:
 - monochrome (plain white or black, or any other color, without distinct texture or motive);
 - reflective;
 - water or transparent;
 - mobile;
 - very dark or very bright.
- In areas where the lighting conditions change drastically or very rapidly.
- In rainy conditions.

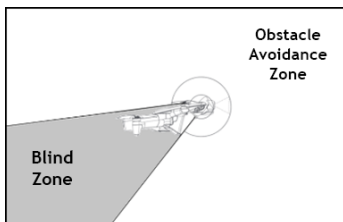
Obstacles might not be avoided when the speed of the drone exceeds 8 m/s.

- DO NOT FLY in the fog or in conditions with poor visibility.
- DO NOT OBSTRUCT the camera.
- DO NOT FLY the drone toward people, animals, small or thin objects (as tree branches or power lines) or transparent materials (glass, water).
- REMAIN ALERT DURING ALL FLIGHTS: keep the control of the drone at all times.
- DO NOT RELY ON THE OAPM.

Flight assistance and safety functions are designed to help the pilot, not to replace control over the drone. Do not lose sight of the drone and always remain focused on its flight. Rely on your own judgement to control the drone and manually avoid obstacles. Be wary of obstacles, in particular people and animals which may find themselves in the trajectory of the drone. It is important to set an RTH altitude before each flight.

If the drone suffers an impact, a recalibration of the stereo camera may be required. Follow the in-app FreeFlight7 instructions to perform this recalibration.

As illustrated by the following figure, Parrot asks ANAFI Ai pilots to be especially careful when reversing the drone, as the OAPM has a blind zone (or dead angle) of approximately 55°, behind the drone, toward the ground.



TROUBLESHOOTING PROCEDURES

Refer to the online FAQ available at:

<https://www.parrot.com/en/support/anafi-ai>

ACCESSORIES AND SPARE PARTS

Accessories and spare parts are available from your Parrot reseller or on www.parrot.com/en/shop/accessories-spare-parts/anafi-ai

WARRANTY

For warranty conditions, please refer to the general terms and conditions of the reseller from which you purchased ANAFI Ai and Parrot Skycontroller 4. If the laws in your country entitle you to address warranty questions directly to the manufacturer, please refer to Parrot's warranty conditions on www.parrot.com

HOW TO RECYCLE THIS PRODUCT (ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4)

The following symbol on the product or its documentation indicates that it must not be disposed of with household waste. Uncontrolled waste disposal may harm the environment or human health. Please separate your device from other types of waste to recycle it responsibly. This will help to foster the sustainable reuse of material resources. Please contact your reseller or your local council to seek information about ways to recycle ANAFI Ai and Parrot Skycontroller 4.



EU DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France, declares on its sole responsibility that the products described in the present guide comply with the provisions of the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU.

The complete texts of EU declarations of conformity are available under the following URL:

www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafi.pdf

RADIO INFORMATION

Wi-Fi frequency ranges for EU:

2400-2483.5 MHz; 5170-5250 MHz; 5725-5875 MHz

Wi-Fi maximum output power for EU:

- 2400-2483.5 MHz: 20 dBm-100 mW
- 5170-5250 MHz: 23 dBm-200 mW
- 5725-5875 MHz: 14 dBm-25 mW



CANADA DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4

Any changes or modifications to this equipment not expressly approved by PARROT DRONES may cause harmful interference and void the compliance with the Canadian NMB-003 standard.

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Operation of this device in the UNII-1 is restricted to indoor use only. (For Canada).

ANAFI Ai (drone)

Radio Frequency Exposure Statement for IC:

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirements. The device can be used in mobile exposure conditions. The min separation distance is 30cm.

SKYCONTROLLER 4 (remote control)

This EUT is compliant with SAR for general population/uncontrolled exposure limits in IC RSS-102 had been tested in accordance with the measurement methods and procedures specified in IEEE 1528 and IEC 62209. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 0 mm between the radiator and your body. This device and its antenna(s) must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

FCC DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. this device may not cause harmful interference, and
2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Operation of this device in the UNII-1 is restricted to indoor use only. (For USA)

ANAFI Ai (drone)

RF Exposure Warning Statements:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment shall be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & body.

SKYCONTROLLER 4 (Remote control)

FCC RF Exposure requirements: The highest SAR value reported under this standard during product certification for use next to the head with the minimum separation distance of 0mm is 2.331W/Kg. This transmitter must not be collocated or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This product is compliance to FCC RF Exposure requirements and refers to FCC website: <https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm> search for FCC ID: 2AG6IMPP4

RESTRICTION OF THE USE OF WI-FI IN JAPAN

5 GHz bands of this device are not activated in Japan.

SINGAPORE: THE PRODUCT COMPLIES WITH IMDA STANDARDS

COMPLIES WITH

IMDA STANDARDS

DB00186A

PROPOSITION 65 WARNING - CALIFORNIA RESIDENTS (USA)



WARNING: this product may contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

TRADEMARKS

Parrot and the Parrot logo are trademarks or registered trademarks of Parrot SA, used under license therefrom.

ANAFI Ai, FREEFLIGHT, Parrot SKYCONTROLLER, and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Parrot Drones SAS.

The Adopted Trademarks HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc. in the United States, and other countries.



All other trademarks mentioned in this guide are the property of their respective owners.

MANUFACTURER INFORMATION

ANAFI Ai and Parrot Skycontroller 4 are manufactured by: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (France) - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - www.parrot.com

AUSTRALIA

PARROT WARRANTY STATEMENT AUSTRALIAN CONSUMER LAW

The following warranty statement is only applicable to products purchased and used in Australia.

Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure.

Parrot warrants all products from any defect in material and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase by the consumer (excluding batteries for which warranty period is 6 months from date of purchase). For warranty conditions see the user guide provided with your product or visit our website at <https://www.parrot.com/en>

Any defective product claimed to be under warranty shall be primarily returned to the point of purchase/Parrot reseller by the end-user together with the proof of purchase, for repair or exchange.

Support is accessible here:

<https://support.parrot.com/uk/support/hotline>

Parrot reserves the right to use refurbished parts or products for warranty service. Parrot shall not be liable for any loss of data belonging to the consumer stored on any products returned for warranty services. The consumer shall be liable to safeguard any data before returning its product for warranty service.

In case a product is falsely claimed to be defective or is no longer under warranty, Parrot shall charge the costs of transportation of the product back to the consumer.

NEW ZEALAND

PARROT WARRANTY STATEMENT NEW ZEALAND

Without prejudice to any applicable statutory warranty Parrot warrants all products from any defect in material and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase by the consumer. For warranty conditions see the user guide provided with your product or visit our website at <https://www.parrot.com/en>

Any defective product claimed to be under warranty shall be primarily returned to the point of purchase/Parrot reseller by the end-user together with the proof of purchase, for repair or exchange.

Support is accessible here:

<https://support.parrot.com/uk/support/hotline>

Parrot reserves the right to use refurbished parts or products for warranty service. Parrot shall not be liable for any loss of data belonging to the consumer stored on any products returned for warranty services. The consumer shall be liable to safeguard any data before returning its product for warranty service.

In case a product is falsely claimed to be defective or is no longer under warranty, Parrot shall charge the costs of transportation of the product back to the consumer

FRANÇAIS

UTILISATION D'UN DRONE

Assurer la sécurité des personnes et des autres aéronefs est de votre responsabilité.

Toute exploitation au-dessus du territoire français, d'un aéronef civil sans équipage à bord, ou UAS, est couverte par le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord et par les textes nationaux applicables cités à la fin de cette notice.

L'exploitation d'un aéronef sans équipage à bord en catégorie Ouverte ou dans le cadre d'une association d'aéromodélisme doit respecter les règles suivantes :

1. JE NE SURVOLE PAS LES PERSONNES

J'utilise mon aéronef sans équipage à bord en veillant à ne pas mettre en danger les personnes et les véhicules situés à proximité. Je ne les survole pas et conserve une distance minimale de sécurité. Je reste bien éloigné de tout rassemblement de personnes.

2. JE RESPECTE LES HAUTEURS MAXIMALES DE VOL

En dehors des sites d'aéromodélisme autorisés, la hauteur maximale d'évolution est fixée à 120 mètres, par défaut. Cette hauteur maximale d'évolution est inférieure aux abords des aérodromes et dans certaines zones d'entraînement de l'aviation militaire pendant leurs horaires d'activation. Je respecte toujours ces hauteurs maximales afin de limiter les risques de collision entre mon aéronef sans équipage à bord et un autre aéronef. Avant tout vol, je vérifie la hauteur maximale autorisée à l'endroit où je souhaite faire manœuvrer mon aéronef sans équipage à bord sur la carte :

<http://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>
www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme

Dans tous les cas, je n'entreprends pas de vol ou j'interromps le vol en cours si un autre aéronef se trouve à proximité.

3. JE NE PERDS JAMAIS MON AÉRONEF SANS EQUIPAGE A BORD DE VUE ET JE NE L'UTILISE PAS LA NUIT

Je conserve mon aéronef sans équipage à bord à une distance telle qu'il reste facilement visible à l'œil nu et je le garde à tout instant dans mon champ de vision de manière à pouvoir en contrôler la trajectoire à tout instant. Les vols en immersion (FPV : First Person View) et l'utilisation d'aéronefs sans équipage à bord suiveurs sont toutefois possibles sous certaines conditions nécessitant notamment la présence d'une seconde personne pour assurer la sécurité.

Par ailleurs, afin d'assurer la sécurité des aéronefs volant à basse altitude, comme les hélicoptères réalisant des opérations de secours, la réglementation interdit l'utilisation d'aéronefs sans équipage à bord la nuit, même s'ils sont équipés de dispositifs lumineux, en dehors de certains sites d'aéromodélisme autorisés pour le vol de nuit.

4. JE NE FAIS PAS VOLER MON AÉRONEF SANS EQUIPAGE A BORD AU-DESSUS DE L'ESPACE PUBLIC EN AGGLOMÉRATION

En agglomération, le survol de mon espace privé avec un aéronef sans équipage à bord sans présence de public est possible sous réserve de respecter une vitesse et une hauteur maximale adaptées à l'environnement immédiat (bâtiments, arbres, etc.) et permettant de limiter les risques d'évolution ou de chute en dehors de mon espace privé. Je n'utilise en aucun cas mon aéronef sans équipage à bord au-dessus de l'espace public.

5. JE N'UTILISE PAS MON AÉRONEF SANS EQUIPAGE A BORD À PROXIMITÉ DES AÉRODROMES

Je n'utilise pas mon aéronef sans équipage à bord à proximité de tout terrain d'aviation pouvant accueillir avions, hélicoptères planeurs, ULM, etc. Des distances minimales d'éloignement sont à respecter et peuvent atteindre 10 km pour les aérodromes les plus importants. Je me renseigne sur la carte : www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme

6. JE NE SURVOLE PAS DE SITES SENSIBLES OU PROTÉGÉS

Certains sites sensibles ou protégés ainsi que leurs abords sont interdits de survol. Il s'agit par exemple des centrales nucléaires, de terrains militaires ou encore de réserves naturelles et parcs nationaux. Je me renseigne sur l'existence de tels sites avant d'entreprendre un vol. Je me réfère à la carte :

www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme

7. JE RESPECTE LA VIE PRIVÉE DES AUTRES, JE NE DIFFUSE PAS MES PRISES DE VUES SANS L'ACCORD DES PERSONNES CONCERNÉES

Je ne survole pas une propriété privée à basse hauteur sans l'accord de son propriétaire. Les personnes autour de moi et de mon aéronef sans équipage à bord doivent être informées de ce que je fais, en particulier si mon aéronef sans équipage à bord est équipé d'une caméra ou de tout autre capteur susceptible d'enregistrer des données les concernant. J'informe les personnes présentes, je réponds à leurs questions et je respecte leur droit à la vie privée. Je m'abstiens d'enregistrer des images permettant de reconnaître ou identifier les personnes (visages, plaques d'immatriculation, etc.) sans leur autorisation. Toute diffusion d'image doit faire l'objet d'une autorisation des personnes concernées ou du propriétaire dans le cas d'un espace privé (maison, jardin, etc.) et doit respecter la législation en vigueur (notamment la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés).

Sauf autorisation spéciale, toute prise de vues aérienne est interdite dans les zones, définies au regard des besoins de l'ordre public, de la défense et de la sécurité nationales ou du service public pénitentiaire, dont la liste est fixée par voie réglementaire (article L. 6224-1 du code des transports).

8. JE RESPECTE LES OBLIGATIONS LIEES À LA MASSE DE MON AÉRONEF SANS ÉQUIPAGE À BORD

Si la masse de mon aéronef sans équipage à bord est supérieure à 250 g ou s'il est équipé d'un capteur permettant d'enregistrer des données à caractère personnel (caméra, micro par exemple), je m'enregistre en tant qu'exploitant européen d'UAS sur le site : <https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr>.

Si la masse de mon aéronef sans équipage à bord est supérieure ou égale à 800 g, j'enregistre mon aéronef sur le site <https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr>.

9. JE ME FORME

- Pour la catégorie ouverte, en ligne sur le site : <https://formation-telepilote.aviation-civile.gouv.fr>,
- Pour les activités d'aéromodélisme au sein d'une association, sur le site : <https://formation-telepilote.aviationcivile.gouv.fr>, ou auprès d'une fédération dont la formation est reconnue par la DGAC.

10. JE VÉRIFIE DANS QUELLES CONDITIONS JE SUIS ASSURÉ POUR LA PRATIQUE DE CETTE ACTIVITÉ

Ma responsabilité peut être engagée en cas de dommages causés aux autres aéronefs, aux personnes et aux biens au sol. Si je n'ai pas contracté d'assurance spécifique, je vérifie les clauses de mon contrat d'assurance en responsabilité civile.

JE ME RENSEIGNE ET JE ME FORME !

Consultez les sites et guides consacrés à l'aéromodélisme et à l'exploitation d'un aéronef sans équipage à bord en catégorie Ouverte et en catégorie Spécifique sur le site de la direction générale de l'aviation civile :

- En catégorie Ouverte :
<https://www.ecologie.gouv.fr/exploitation-drones-encategorie-ouverte> ;
- Dans le cadre d'une association d'aéromodélisme :
<https://www.ecologie.gouv.fr/associationsdaeromodelisme>;
- En catégorie Spécifique :
<https://www.ecologie.gouv.fr/exploitation-drones-encategorie-specifique>.

L'utilisation d'un aéronef sans équipage à bord dans des conditions d'utilisation non conformes aux règles édictées pour assurer la sécurité est passible d'un an d'emprisonnement et de 75 000 euros d'amende en vertu de l'article L. 6232-4 du code des transports. Faire survoler par un aéronef sans équipage à bord une portion du territoire français en violation d'une interdiction de survol est passible d'une amende de 15 000 à 45 000 euros, d'un emprisonnement de six mois à un an et de la confiscation de l'aéronef télépiloté en vertu des articles L. 6232-12 et L 6232-13 du code des transports.

Pour plus d'information rendez-vous sur le site de la direction générale de l'aviation civile :

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques/drones-uas>

Le site de la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) est également une source d'information utile : <https://www.cnil.fr/>

REFERENCES REGLEMENTAIRES

- Règlement délégué (UE) 2019/945 de la Commission du 12 mars 2019 relatif aux systèmes d'aéronefs sans équipage à bord et aux exploitants, issus de pays tiers, de systèmes d'aéronefs sans équipage à bord ;
- Règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ;
- Loi n° 2016-1428 du 24 octobre 2016 relative au renforcement de la sécurité de l'usage des aéronefs télépilotés civils et ses décrets et arrêtés d'application ;
- Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord ;
- Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'exploitation d'aéromodèles au sein d'associations d'aéromodélisme en application du règlement d'exécution (UE) 2019/947 ;
- Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à la définition des scénarios standard nationaux et fixant les conditions applicables aux missions d'aéronefs civils sans équipage à bord exclues du champ d'application du règlement (UE) 2018/1139.

⚠ DEMANDER L'AUTORISATION POUR LES IMAGES DES BIENS

Enregistrer et diffuser l'image d'un bien sans l'autorisation de son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droits de propriété intellectuelle sur le bien peut constituer une atteinte au droit à l'image du bien et être susceptible d'engager votre responsabilité. Demandez l'autorisation à son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droit de propriété.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

Il convient de prêter une ATTENTION PARTICULIÈRE aux paragraphes contenant le symbole ⚠.

⚠ ÂGE

Le drone ANAFI Ai et la télécommande Parrot Skycontroller 4 ne conviennent pas aux personnes de moins de 18 ans. Ils ne doivent pas être utilisés par des enfants.

⚠ AVANT D'UTILISER ANAFI Ai ET LE SKYCONTROLLER 4


- A. LISEZ ATTENTIVEMENT le Super Quick Start Guide, le présent guide, ainsi que la documentation disponible sur www.parrot.com, laquelle peut être mise à jour à tout moment.
- B. ASSUREZ-VOUS DE CONNAÎTRE LES RÉGLEMENTATIONS RÉGISSANT L'UTILISATION DE DRONES EN VIGUEUR DANS LE LIEU DE VOS VOLS.
- C. N'oubliez PAS qu'ANAFI Ai et le Skycontroller 4 peuvent exposer les autres et vous-même à des DOMMAGES MATÉRIELS ET/OU À DES BLESSURES.

LORSQUE VOUS UTILISEZ ANAFI Ai ET LE SKYCONTROLLER 4, VOUS ÊTES SUPPOSÉS AVOIR LU ET COMPRIS LA PRÉSENTE DOCUMENTATION ET VOUS VOUS ENGAGEZ À LA RESPECTER. SI VOUS NE RESPECTEZ PAS LA PRÉSENTE DOCUMENTATION, OU TOUT AUTRE DOCUMENT Y COMPRIS LA RÉGLEMENTATION APPLICABLE, VOUS VOUS EXPOSEZ, AINSI QUE LES TIERS, À DE SÉRIEUSES BLESSURES. VOUS EXPOSEZ ÉGALEMENT VOTRE DRONE OU D'AUTRES OBJETS À PROXIMITÉ À DES DOMMAGES. VOUS RECONNAISSEZ ÊTRE LE SEUL RESPONSABLE DE VOTRE CONDUITE ET DE SES CONSÉQUENCES LORSQUE VOUS UTILISEZ LE DRONE ANAFI Ai. PARROT DRONES SAS, SES FILIALES ET LEURS REVENDEURS RESPECTIFS DÉCLINENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR DES DOMMAGES, DES BLESSURES OU AUTRE RESPONSABILITÉ LÉGALE ENTRAINÉE DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT PAR L'UTILISATION D'ANAFI Ai.

Il convient de noter que les vidéos et photos ayant fait l'objet de promotion et de publicité par Parrot Drones SAS et ses filiales ont été réalisées par des professionnels et pilotes expérimentés.

EN CAS DE DOUTE CONCERNANT L'UTILISATION DE VOTRE ANAFI Ai VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AUX MISES JOURS LES PLUS RÉCENTES DE LA DOCUMENTATION.

CARACTERISTIQUES D'ANAFI Ai

Masse de l'ua	898 g
Masse maxi au décollage (MTOM)	898 g
Charge	N/A
Dispositifs de contrôle : équipement et logiciel	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
Protocole de transmission pour identification à distance	Wi-Fi Beacon (conforme à la norme IEEE 802.11)
Puissance acoustique	81 dB 
Comporte-ment du drone en cas de perte de liaison données	Smart RTH (Retour Intelligent au point de décollage)
Procédure de chargement des restrictions aériennes	Disponible

ANAFI Ai dispose d'une fonction « Smart RTH » : prenant en compte son altitude et la distance qui le sépare du point de décollage, le drone calcule en temps réel l'énergie dont il a besoin pour rejoindre son point de décollage. Quand sa batterie atteint le seuil critique ou en cas de perte de liaison données, FreeFlight 7 vous informe que le drone va entrer en mode RTH (Return to Home ou retour au point de décollage) automatique.

INSTRUCTIONS D'EXPLOITATION

Référez-vous au Guide de Démarrage Rapide présent dans l'emballage du drone et aux instructions données par FreeFlight 7 lors du démarrage de l'application. Pour de plus amples informations, référez-vous au manuel utilisateur disponible sur le site www.parrot.com.


PRECAUTIONS D'UTILISATION ET MAINTENANCE

ANAFI Ai

- Le pilote doit constamment maintenir le contact visuel avec le drone ANAFI Ai. Les lieux où vous l'utilisez doivent être appropriés afin d'assurer en permanence la sécurité des individus, des animaux et des biens. Il existe des lieux où l'utilisation d'ANAFI Ai n'est pas autorisée (par exemple : gares, aéroports, etc.).
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones.
- Conservez ANAFI Ai loin des zones potentiellement dangereuses.
- N'utilisez pas le drone à proximité ou au-dessus de l'eau. Ne le posez pas sur l'eau ou sur une surface humide. Cela pourrait entraîner des dommages irréversibles.
- Évitez les changements d'altitude trop brutaux.
- Ne laissez pas ANAFI Ai au soleil.
- Si le comportement en vol du drone s'éloigne de son comportement attendu, mettez fin au vol, mettez tous les équipements hors tension puis remettez-les sous tension.
- Risque d'ingestion de petits éléments. L'emballage ne fait pas partie du produit et il doit être jeté, par précaution.

HELICES

- Les hélices de l'ANAFI Ai peuvent occasionner des dommages. Ne touchez pas l'ANAFI Ai en cours de vol. Attendez que les hélices soient à l'arrêt avant de manipuler l'ANAFI Ai.
- N'utilisez pas d'hélices endommagées ou cassées.

	ATTENTION
	RISQUE DE COUPURE Les hélices peuvent provoquer de graves coupures. L'utilisation d'un drone implique une attention particulière de la part de l'opérateur et des observateurs.

SKYCONTROLLER 4

- Le Skycontroller 4 est destiné à faire voler ANAFI Ai.
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones.
- Lorsque du sable ou de la poussière pénètrent dans le Skycontroller 4, il peut subir des dommages et ne plus fonctionner correctement.
- Ne laissez pas le Skycontroller 4 au soleil.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité de liquides.

DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE : SKYCONTROLLER 4

- DAS du Skycontroller 4 au niveau du tronc : **2,663 W/Kg**

NACELLE D'ANAFI Ai

- PRETEZ TOUJOURS UNE ATTENTION PARTICULIERE QUAND VOUS REPLACEZ ANAFI Ai DANS SA MALLETTE : RANGEZ TOUJOURS LE DRONE AVEC SA NACELLE PRINCIPALE ORIENTEE VERS L'ARRIERE ET REPLACEZ LA PROTECTION NACELLE AVANT TOUT TRANSPORT.
- Transportez toujours ANAFI Ai rangé dans sa mallette.

SKYCONTROLLER 4 ET HDMI

Le Skycontroller 4 embarque la technologie HDMI®. L'utilisation avec le Skycontroller 4 d'un câble HDMI non certifié peut détériorer la performance du réseau Wi-Fi de la télécommande.

BATTERIES D'ANAFI Ai ET DU SKYCONTROLLER 4

ATTENTION : le non-respect de toutes les instructions peut occasionner des blessures, des dommages aux biens et des dégâts irréversibles à la batterie, à l'ANAFI Ai et au Skycontroller 4, et peut générer un incendie, de la fumée ou une explosion.

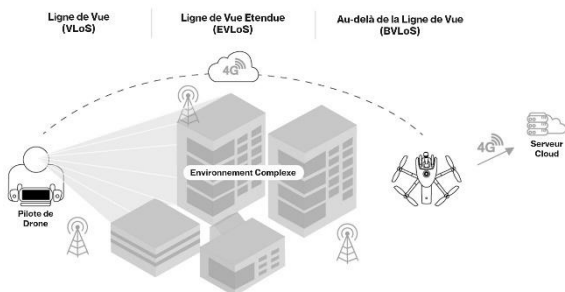
- Toujours vérifier que la batterie n'est pas endommagée avant de la charger ou de l'utiliser en vol.
- Ne pas utiliser une batterie qui a subi une chute.
- Remplacez la batterie lorsque celle-ci ou le produit la contenant a subi un choc ou un accident.
- N'utilisez jamais une batterie si elle est endommagée ou en cas d'odeur, de surchauffe, de décoloration, de déformation ou de fuite.
- Ne posez pas d'objets lourds sur la batterie.
- ANAFI Ai et le Skycontroller 4 devraient toujours être chargés à l'aide du câble USB inclus avec l'appareil et avec un chargeur ou port USB respectant les spécifications relatives au chargement de la batterie : USB-IF, révision 1.2.
- N'effectuez jamais de charge de maintien et ne chargez jamais à une tension inférieure à 3 V par cellule.
- La température de la batterie ne doit jamais dépasser 60 °C, car cela pourrait endommager ou enflammer la batterie.
- Ne rechargez jamais la batterie sur des matériaux ou surfaces inflammables, à proximité de substances inflammables ou à l'intérieur d'un véhicule.
- Ne laissez jamais la batterie à l'intérieur d'un véhicule.
- Lors de son stockage, placez la batterie dans un contenant non inflammable et non conducteur.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant le processus de charge.
- Ne démontez ou ne modifiez jamais le câblage du logement et ne percez jamais les cellules. Assurez-vous toujours que la tension de sortie du chargeur correspond à la tension de la batterie.
- Ne court-circuitez pas la batterie.
- N'exposez jamais la batterie LiPo à l'humidité ou à la lumière directe du soleil et ne la stockez jamais dans un lieu où la température pourrait dépasser 60 °C (par exemple, dans une voiture en plein soleil).
- En cas de stockage prolongé, maintenez votre batterie à moitié chargée.
- Chargez complètement la batterie après un stockage prolongé. Plusieurs cycles de chargement / déchargement pourraient être nécessaires pour rétablir la capacité maximale de la batterie.
- Maintenez toujours la batterie hors de la portée des enfants.

Pour en savoir plus sur les batteries, rendez-vous sur le site : www.parrot.com/support

⚠ MISE EN GARDE CONNECTIVITE 4G

Vérifiez la réglementation locale avant d'utiliser la connexion 4G, car certains pays restreignent ou interdisent la connexion de drones aux réseaux 4G, même dans les zones où les vols de drones sont autorisés.

Dans ces situations, désactivez « Accès cellulaire » dans l'application FreeFlight 7 et utilisez seulement le Wi-Fi (reportez-vous à la section « Advanced Settings / Connection » du user guide (manuel utilisateur).



MODE DE PILOTAGE EN ÉVITEMENT D'OBSTACLE

Dans le cadre de vols automatiques ou assistés, l'OAPM (*Obstacle avoidance piloting mode* ou Mode de pilotage en évitement d'obstacle) permet au drone d'évoluer entre les obstacles, ce qui peut impliquer des trajectoires différentes de celles qui étaient attendues.

⚠ L'OAPM peut être perturbé par :

- Une lumière ambiante trop faible,
- Une nacelle défectueuse,
- Une caméra stéréo défectueuse ou endommagée,
- Les conséquences d'un impact sur l'une des nacelles - ce qui peut impliquer la nécessité d'une recalibration.

AVANT DE VOLER

Vérifiez que la caméra stéréo est parfaitement propre. La poussière et la saleté sur les lentilles peuvent altérer la performance de l'OAPM. Si les optiques (lentilles) doivent être nettoyées, essayez-les doucement avec un chiffon en microfibre. Vous pouvez utiliser une goutte de LIQUIDE NETTOYANT SPECIALISE POUR LES OPTIQUES pour nettoyer les lentilles des caméras, mais n'utilisez jamais de détergent ou d'alcool pour nettoyer ANAFI Ai.

CONDITIONS DE VOL

⚠ La performance de l'OAPM peut être réduite par :

- Le vent,
- Les environnements sans couverture GPS,
- La lumière ambiante,
- La nature de la surface de l'obstacle,
- La direction et la vitesse du drone,
- La présence d'eau sur les lentilles des caméras stéréo (en cas de pluie, par exemple).

Soyez spécialement prudent quand vous utilisez votre drone dans les conditions suivantes, car l'OAPM pourrait ne pas fonctionner de manière optimale.

- Dans les environnements dynamiques (mouvants).
- Devant des surfaces ou des obstacles qui sont :
 - monochromes (uniformément blanc, noir ou coloré, mais sans motif ou texture distincts),
 - réfléchissants,
 - composés d'eau ou transparents,
 - mobiles,
 - très clairs ou très foncés ;
- Dans des zones où les conditions de lumière peuvent changer brutalement ou radicalement ;
- Sous la pluie.

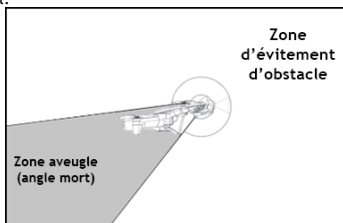
A partir d'une vitesse de 8 m/s, le drone peut ne pas être en mesure d'éviter un obstacle.

- NE VOLEZ PAS dans le brouillard ou dans des conditions de visibilité dégradées.
- N'OBSTRUEZ PAS les caméras.
- NE VOLEZ PAS vers des personnes, des animaux, des objets trop petits ou trop fins (branches d'arbres, fils électriques) ou vers des éléments transparents (vitres, eau).
- RESTEZ CONCENTRÉ PENDANT CHAQUE VOL : conservez le contrôle du drone à tout moment.
- NE VOUS REPOSEZ PAS SUR L'OAPM.

Les dispositifs d'assistance et de sécurité des vols comme l'OAPM sont destinés à aider le pilote, non à remplacer son contrôle sur le drone. Ne perdez pas votre drone de vue et restez concentré sur son vol. Reposez-vous d'abord sur votre jugement pour contrôler le drone et éviter les obstacles manuellement. Repérez tous les obstacles, en particulier les personnes et les animaux qui pourraient se retrouver sur la route de votre drone. Il importe de fixer une altitude minimale de RTH avant chaque vol.

Si le drone subit un impact, une recalibration de ses caméras stéréo peut être nécessaire. Suivez les instructions de FreeFlight7 pour procéder à cette recalibration.

Comme le montre l'illustration suivante, Parrot demande aux pilotes d'ANAFI Ai d'être particulièrement prudents lorsqu'ils font voler leur drone vers l'arrière. En effet, l'OAPM a un angle mort d'environ 55°, derrière le drone et dans la direction du sol.



PROCÉDURES DE DÉPANNAGE

Référez-vous au guide de dépannage disponible à l'adresse : <https://www.parrot.com/en/support/anafi-ai>

ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES

Les accessoires et pièces détachées sont disponibles chez votre revendeur Parrot ou sur www.parrot.com

GARANTIE

Concernant les dispositions de garantie, veuillez consulter les conditions générales du revendeur auprès duquel vous avez acheté ANAFI Ai et le Skycontroller 4. Si la législation de votre pays vous autorise à adresser vos questions relatives à la garantie directement au fabricant, veuillez consulter les conditions de garantie disponibles à l'adresse : www.parrot.com.

COMMENT RECYCLER CE PRODUIT (ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers en fin de vie. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez les séparer des autres types de déchets et les recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Vous êtes invité à contacter le distributeur vous ayant vendu le produit ou à vous renseigner auprès de votre mairie pour savoir où et comment recycler ANAFI Ai et le Skycontroller 4.



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE : ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

Parrot SA, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France, déclare sous son unique responsabilité que les produits décrits dans le présent guide sont conformes aux dispositions de la directive 2014/53/UE régissant les équipements radioélectriques (RED).

Le texte complet des déclarations de conformité UE est disponible à l'adresse suivante :

www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafi.pdf

INFORMATIONS RADIO

Plages de fréquences Wi-Fi pour l'Union européenne :

2400-2483.5 MHz; 5170-5250 MHz; 5725-5875 MHz

Puissance de sortie Wi-Fi maximum pour l'Union européenne :

- 2400-2483.5 MHz: 20 dBm-100 mW
- 5170-5250 MHz: 23 dBm-200 mW
- 5725-5875 MHz: 14 dBm-25 mW



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CANADA : ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage ;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

L'utilisation de cet appareil dans l'UNII-1 est limitée à une utilisation en intérieur uniquement. (pour le Canada).

ANAFI Ai (drone)

Déclaration d'exposition aux radiofréquences pour IC :

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales en matière d'exposition aux RF. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition mobiles. La distance de séparation minimale est de 30cm.

SKYCONTROLLER 4 (télécommande)

Cet EUT est conforme au DAS pour la population générale / les limites d'exposition non contrôlées de l'IC RSS-102 ont été testées conformément aux méthodes et procédures de mesure spécifiées dans IEEE 1528 et CEI 62209. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0 mm entre le radiateur et votre corps. Cet appareil et son (ses) antenne (s) ne doivent pas être colocalisés ou fonctionner avec une autre antenne ou émetteur.

MARQUES

Parrot et le logo Parrot sont des marques de Parrot SA, utilisées sous licence. ANAFI, Parrot SKYCONTROLLER, FREEFLIGHT ainsi que leurs logos respectifs sont des marques de Parrot Drones SAS.

Les marques HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, et le logo HDMI sont des marques ou des marques déposées de HDMI Licensing Administrator, Inc. aux Etats-Unis et dans les autres pays.



Toutes les autres marques mentionnées dans ce guide sont la propriété de leurs titulaires respectifs.

INFORMATIONS FABRICANT

ANAFI Ai et le Parrot Skycontroller 4 sont fabriqués par :

Parrot Drones SAS

174 Quai de Jemmapes

75010 Paris

RCS Paris 808 408 074

www.parrot.com

ESPAÑOL

USO DE UN DRON

Es su responsabilidad garantizar la seguridad de las personas y otras aeronaves.

1. NO VUELA SOBRE LAS PERSONAS

Al usar el dron, asegúrese de no poner en peligro a las personas o vehículos cercanos. No vuele sobre ellos y mantenga una distancia mínima de seguridad. Manténgase alejado de grupos de personas.

2. RESPETE LAS MÁXIMAS ALTITUDES DE VUELO

Respete siempre las altitudes máximas para limitar el riesgo de colisión entre su dron y otras aeronaves. En todas las circunstancias, ceda el paso a los aviones tripulados.

3. NUNCA DEJE EL DRONE FUERA DE VISTA Y NO LO USE DE NOCHE

Mantenga el dron dentro de su línea de visión en todo momento. Los vuelos inmersivos (FPV) y el uso de drones que lo siguen automáticamente solo son posibles bajo ciertas condiciones, especialmente en presencia de una segunda persona para garantizar la seguridad del vuelo. Además, para garantizar la seguridad de las aeronaves que vuelan a baja altitud, como los helicópteros que realizan misiones de rescate, la normativa prohíbe el uso de drones por la noche, incluso si están equipados con luces.

4. NO UTILICE EL DRONE SOBRE ÁREAS PÚBLICAS

Volar un pequeño dron sobre terrenos privados en ausencia de otras personas es posible siempre que se respete la altitud máxima y la velocidad adecuadas al entorno inmediato (edificio, árboles, etc.) y que minimice los riesgos. En ningún caso puede volar el dron sobre áreas públicas.

5. NO VUELA EL DRONE CERCA DE AERODAMIANTOS

No utilice el dron cerca de ningún aeródromo donde puedan operar aviones, helicópteros, planeadores, ultraligeros, etc. Deben respetarse las distancias mínimas de seguridad, que pueden alcanzar los 10 km en el caso de aeropuertos con mucho tráfico.

6. NO VUELA SOBRE SITIOS RESTRINGIDOS

Está prohibido sobrevolar algunos sitios restringidos o protegidos, así como sus alrededores. Estos incluyen, por ejemplo, centrales nucleares, bases militares y monumentos históricos, así como reservas naturales y parques nacionales. Verifique si se encuentra en dichos sitios antes de comenzar un vuelo.

7. RESPETAR LA PRIVACIDAD DE OTRAS PERSONAS, NO DIFUSIONAR IMÁGENES TOMADAS SIN EL PERMISO DE LAS PERSONAS INTERESADAS Y NO LAS UTILICE CON FINES COMERCIALES

Las personas que se encuentran alrededor del dron deben estar al tanto de lo que está haciendo, especialmente si el dron está equipado con una cámara. Informar a los presentes, responder a sus preguntas y respetar su derecho a la privacidad. Abstenerse de grabar imágenes que permitan reconocer o identificar personas (rostros, matrículas, etc.) sin su permiso.

8. POR ENCIMA DE UN CIERTO PESO, PUEDEN APLICARSE OBLIGACIONES LEGALES. BUSCAR INFORMACIÓN DE LAS AUTORIDADES APROPIADAS

Por ejemplo, pueden aplicarse los siguientes requisitos:

- A. Registrar el dron a través de las autoridades correspondientes;
- B. Colocación de dispositivos para restringir la altitud de vuelo, dispositivos para emitir una señal electrónica / digital o dispositivos para dar a conocer su presencia a través de luces / sonidos;
- C. Realización de un curso de formación online.

9. CONSULTAR LAS CONDICIONES EN LAS QUE ESTÁ ASEGURADO PARA REALIZAR ESTA ACTIVIDAD

Usted puede ser considerado responsable en caso de daños causados a personas, propiedad en tierra u otras aeronaves. Contrata una póliza de seguro específica o consulta tu póliza de responsabilidad.

10. SOLICITE INFORMACIÓN EN CASO DE DUDA

Para obtener más información, consulte con las autoridades de aviación locales. El uso de una aeronave no tripulada en condiciones que no cumplan con las regulaciones locales puede conllevar el riesgo de enjuiciamiento, multa sustancial y pena de prisión.

⚠ SOLICITAR PERMISO PARA IMÁGENES DE PROPIEDAD

Grabar y difundir la imagen de la propiedad sin el permiso de su propietario o de cualquier tercero que posea propiedad intelectual puede constituir una violación de los derechos de imagen de la propiedad y usted puede ser considerado responsable. Solicite permiso a su propietario y / o cualquier tercero con derechos de propiedad.

⚠ DESDE EL 1 DE ENERO DE 2021

En relación con la introducción de una nueva regulación europea, antes de volar su dron en el cielo único europeo, está sujeto a una obligación de registro y debe mostrar su número de registro claramente en su dron. También estás sometido, como mínimo, a la obligación de seguir una formación online y de aprobar el examen teórico asociado. Para obtener información adicional del asunto, lo invitamos a ponerse en contacto con las autoridades de aviación locales. En particular, le recomendamos que se mantenga actualizado con el sitio web de la siguiente autoridad:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

REFERENCIA REGLAMENTARIA

Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión, de 24 de mayo de 2019, sobre las normas y procedimientos para la operación de aeronaves no tripuladas (Texto pertinente a efectos del EEE).

VOLANDO EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

La operación de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) dentro del Sistema Nacional del Espacio Aéreo (NAS) o los Estados Unidos de América requiere que los pilotos conozcan las reglas y restricciones específicas. Tanto los pilotos de UAS nuevos como los experimentados deben asegurarse de seguir todas las regulaciones establecidas por la FAA antes de cada vuelo. Para obtener más información sobre cómo operar en el NAS, visite:

www.faa.gov/uas

DIRECTRICES DE SEGURIDAD E INFORMACIÓN GENERAL

Se debe prestar una ATENCIÓN ESPECIAL a los párrafos que contienen el siguiente símbolo: ⚠

⚠ EDAD

El controlador remoto Parrot ANAFI Ai y Parrot Skycontroller 4 no son adecuados para personas menores de 18 años. Estos productos no deben ser utilizados por niños.

⚠ ANTES DE UTILIZAR ANAFI Ai Y EL SKYCONTROLLER 4

- A. LEA DETENIDAMENTE la Guía de inicio súper rápido, la Guía de seguridad de vuelo y toda la documentación disponible en www.parrot.com, que puede actualizarse en cualquier momento y sin previo aviso.
- B. ASEGÚRESE DE ESTAR CONSCIENTE DE LAS REGLAMENTACIONES APLICABLES EN SU PAÍS PARA EL USO DE DRONES Y SUS ACCESORIOS.
- C. RECUERDE que ANAFI Ai y Skycontroller 4 pueden exponer a otros ya usted mismo a DAÑOS EN EL EQUIPO Y / O LESIONES PERSONALES que pueden resultar en lesiones graves.


AL UTILIZAR ANAFI Ai Y SKYCONTROLLER 4, USTED DECLARA QUE HA LEÍDO Y COMPRENDIDO CUIDADOSAMENTE ESTA DOCUMENTACIÓN Y QUE ACEPTA CUMPLIR LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES AQUÍ.

EL NO LEER Y SEGUIR ESTA DOCUMENTACIÓN Y OTROS DOCUMENTOS PERTINENTES INCLUYENDO LA REGLAMENTACIÓN APLICABLE PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES PARA USTED U OTRAS PERSONAS, DAÑOS A SU ANAFI Ai O DAÑOS A OTROS OBJETOS EN LAS VICINIDADES. USTED ACEPTA QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE SU PROPIA CONDUCTA MIENTRAS UTILIZA ANAFI Ai, Y DE CUALQUIER CONSECUENCIA DEL MISMO. PARROT DRONES SAS, SUS FILIALES Y SUS RESPECTIVOS DISTRIBUIDORES NO ACEPTAN RESPONSABILIDAD POR DAÑOS, LESIONES O CUALQUIER RESPONSABILIDAD LEGAL INCURRIDA DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR EL USO DE ANAFI Ai.

Tenga en cuenta que los videos y fotos que son promocionados y publicitados por Parrot Drones SAS y sus afiliados han sido creados por profesionales y pilotos experimentados.

CONSULTE SIEMPRE LAS ACTUALIZACIONES MÁS RECIENTES DE LA DOCUMENTACIÓN EN CASO DE CUALQUIER DUDA RELACIONADA CON EL USO DE SU ANAFI Ai Y SUS ACCESORIOS.

CARACTERÍSTICAS DE ANAFI Ai

Masa	898 g
Masa máxima de despegue (MTOM)	898 g
Carga útil	No aplica
Equipo y software de control a distancia	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
Protocolo de transmisión de identificación a distancia	Wi-Fi Beacon (compliant with the IEEE 802.11 norm)
Nivel de potencia acústica	81 dB 
Comportamiento del dron en caso de pérdida de enlace de datos	Smart RTH (Smart Return to Home)
Procedimiento para cargar las limitaciones del espacio aéreo	Disponible

ANAFI Ai dispone de una función «Smart RTH»: tiene en cuenta la altitud y la distancia que le separa del punto de despegue y calcula en tiempo real la energía que necesita para volver a él. Cuando la batería alcance el umbral crítico o en caso de pérdida de conexión de datos, FreeFlight 7 le informa que el dron va a entrar en modo RTH automático (Return to Home o retorno al punto de despegue).

INSTRUCCIONES DE USO

Consulte la Super Quick Start Guide presente en el embalaje del dron y las instrucciones facilitadas por FreeFlight 7 durante el inicio de la aplicación.


Para obtener información adicional, consulte la guía del usuario disponible en www.parrot.com

PRECAUCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

ANAFI Ai GIMBAL

- SIEMPRE PRESTE ATENCIÓN AL REEMPLAZAR ANAFI Ai EN SU CASO: SIEMPRE GUARDE EL DRONE CON LA CÁMARA PRINCIPAL GIMBAL GIRADA HACIA ATRÁS Y REEMPLACE LA PROTECCIÓN GIMBAL ANTES DEL TRANSPORTE.
- Transporte siempre ANAFI Ai almacenado de forma segura en su estuche.

HÉLICES

	ADVERTENCIA
	PELIGRO DE LACERACIÓN Las hélices pueden causar cortes profundos. El uso del dron requiere especial atención por parte del operador y los observadores.

- Las hélices de ANAFI Ai pueden causar daños a personas u objetos. No toque ANAFI Ai durante el vuelo. Espere hasta que las hélices se detengan por completo antes de manipular ANAFI Ai.
- No utilice hélices dañadas o rotas.

ANAFI Ai

- El piloto debe mantener contacto visual continuo con ANAFI Ai y controlar su trayectoria. ANAFI Ai debe utilizarse de acuerdo con las regulaciones de aviación civil de su país. Los lugares donde se utilice deben ser aptos para maniobrar con el fin de garantizar la seguridad continua de personas, animales y bienes. Puede que no esté permitido utilizar ANAFI Ai en determinados lugares (estación de tren, aeropuerto, etc.).
- Utilice únicamente los accesorios especificados por Parrot Drones SAS.
- Consulte siempre las normativas locales para operaciones nocturnas.
- Mantenga ANAFI Ai alejado de áreas potencialmente peligrosas.
- No utilice este dispositivo cerca o encima de líquidos. No coloque ANAFI Ai sobre agua o una superficie húmeda, ya que esto podría causar daños irreparables al dron.
- Evite cambios importantes de altitud.
- No exponga ANAFI Ai al sol durante períodos prolongados.
- Si el comportamiento de su dron se desvía de alguna manera de su comportamiento esperado, finalice el vuelo inmediatamente y reinicie todos los sistemas.
- Riesgo de ingestión de objetos pequeños. El embalaje no forma parte del producto y debe desecharse como medida de seguridad.

SKYCONTROLLER 4

- El Parrot Skycontroller 4 está diseñado para usarse con ANAFI Ai.
- Utilice únicamente los accesorios especificados por Parrot Drones SAS.
- Si entra arena o polvo en el Parrot Skycontroller 4, puede dañarse y dejar de funcionar correctamente.
- No exponga el Parrot Skycontroller 4 al sol durante períodos prolongados.
- No utilice este dispositivo cerca de líquidos, ya que podrían dañar el Parrot Skycontroller 4.

TASA DE ABSORCIÓN ESPECÍFICA: SKYCONTROLLER 4

- Tasa de absorción específica (área del maletero): **2.663 W/Kg**

SKYCONTROLLER 4 Y HDMI

El Parrot Skycontroller 4 incorpora tecnología HDMI®. El uso de un cable HDMI no certificado con Parrot Skycontroller 4 puede deteriorar significativamente el rendimiento del Wi-Fi del controlador.

⚠ BATERÍA PARA ANAFI Ai Y SKYCONTROLLER 4

ADVERTENCIA: No seguir todas las instrucciones puede resultar en lesiones graves, daños a la propiedad y daños irreparables a la batería, ANAFI Ai, el Parrot Skycontroller 4 y puede provocar un incendio, humo o explosión.

- Compruebe siempre que la batería no esté dañada antes de cargarla o utilizarla en vuelo.
- No utilice nunca una batería que se haya caído.
- Nunca use la batería cuando ella o el producto que la contiene haya tenido un impacto o haya estado involucrado en un choque.
- Nunca use una batería dañada, o si hay olor, sobrecalentamiento, decoloración, deformación o fugas.
- Nunca coloque objetos pesados sobre la batería.
- ANAFI Ai y Parrot Skycontroller 4 solo deben cargarse con el cable USB incluido con el dispositivo y con un cargador USB compatible o puerto USB que cumpla con los siguientes requisitos: Especificación de carga de batería USB-IF, Rev 1.2.
- Nunca cargue lentamente ni cargue por debajo de 3 V por celda.
- La temperatura de la batería nunca debe exceder los 60 ° C (140 ° F), de lo contrario, la batería podría dañarse o encenderse.
- Nunca cargue sobre materiales o superficies inflamables, cerca de productos inflamables o dentro de un vehículo.
- Nunca deje la batería dentro de vehículos.
- Guarde la batería en un recipiente no inflamable y no conductor.
- Nunca deje la batería desatendida durante el proceso de carga.
- Nunca desmonte ni modifique el cableado de la carcasa ni perforo las celdas. Asegúrese siempre de que el voltaje de salida del cargador coincida con el voltaje de la batería.
- No cortocircuite la batería.
- Nunca esponga la batería LiPo a la humedad o la luz solar directa, ni la guarde en un lugar donde las temperaturas puedan superar los 60 ° C (por ejemplo, un automóvil al sol).
- Mantenga la batería medio cargada para un almacenamiento prolongado.
- Cargue completamente la batería cuando no se haya utilizado durante un periodo de tiempo prolongado. Puede que sean necesarios varios ciclos de carga / descarga para recuperar la capacidad máxima.
- Manténgalo siempre fuera del alcance de los niños.

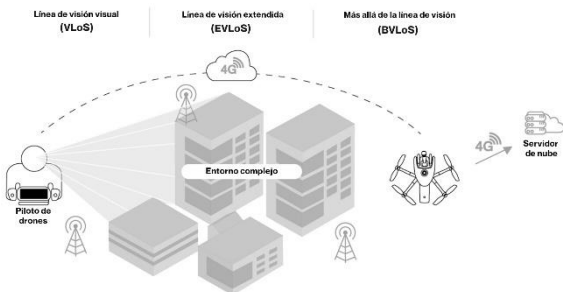
Para obtener más información acerca de las baterías, visite:

<http://www.parrot.com/support>

⚠ ADVERTENCIA DE CONECTIVIDAD 4G

Consulta las normativas locales antes de utilizar la conexión 4G, ya que algunos países restringen o prohíben la conexión de drones a redes 4G, incluso en zonas donde se permite el vuelo de drones.

En estas situaciones, deshabilite el "Acceso celular" en la aplicación FreeFlight 7 y use solo Wi-Fi - consulte la sección "Advanced Settings / Connection" del user guide (guía del usuario).



MODO PILOTO PARA EVITAR OBSTÁCULOS

Durante vuelos automatizados o asistidos, el OAPM (*Obstacle avoidance piloting mode* o Modo piloto para evitar obstáculos) navega el dron entre obstáculos, lo que puede llevar a trayectorias diferentes a las esperadas.

⚠ El OAPM puede verse totalmente afectado por:

- poca luz ambiental;
- un cardán defectuoso;
- una cámara estéreo dañada o defectuosa;
- las consecuencias de un impacto en la cámara estéreo, que puede requerir una recalibración.

ANTES DE VOLAR

Compruebe que la cámara estéreo esté perfectamente limpia. El polvo y otros residuos en sus lentes pueden afectar su desempeño. Si es necesario limpiar los lentes, límpielo con un paño suave. Puede usar una gota de LÍQUIDO LIMPIADOR DE LENTES ESPECIALIZADO para asegurar la limpieza de las ópticas, pero nunca use detergente o alcohol para limpiar ANAFI Ai.

CONDICIONES DE VUELO

⚠ El rendimiento del OAPM puede verse afectado por:

- viento,
- entornos denegados por GPS,
- iluminación,
- naturaleza de la superficie del obstáculo,
- dirección y velocidad del dron,
- presencia de agua en las lentes de la cámara estéreo (en caso de lluvia, por ejemplo).

Tenga especial cuidado al usar el dron en las siguientes condiciones, ya que el OAPM podría no funcionar de manera óptima.

- Entornos dinámicos (en movimiento).
- Frente a superficies u objetos que:
 - monocromo (blanco o negro liso, o cualquier otro color, sin textura o motivo distintivo);
 - reflexivo;
 - agua o transparente;
 - móvil;
 - muy oscuro o muy brillante.
- En áreas donde las condiciones de iluminación cambian drásticamente o muy rápidamente.
- En condiciones de lluvia.

Es posible que no se eviten obstáculos cuando la velocidad del dron supere los 8 m / s.

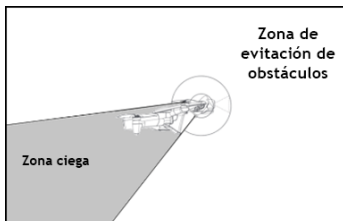
- NO VUELA en la niebla o en condiciones de poca visibilidad.
- NO OBSTRUYA la cámara.
- NO VUELA el dron hacia personas, animales, objetos pequeños o delgados (como ramas de árboles o líneas eléctricas) o materiales transparentes (vidrio, agua).
- MANTÉNGASE ALERTA DURANTE TODOS LOS VUELOS: mantenga el control del dron en todo momento.
- NO CONFÍE EN LA OAPM.

Las funciones de asistencia de vuelo y seguridad como el OAPM están diseñadas para ayudar al piloto, no para reemplazar su control sobre el dron. No pierdas de vista el dron y mantente siempre concentrado en su vuelo. Confíe en su propio criterio para controlar el dron y evitar los obstáculos manualmente. Tenga cuidado con los obstáculos, en particular las personas y los animales que puedan encontrarse en la trayectoria del dron. Es importante establecer una altitud RTH antes de cada vuelo.

Durante los vuelos automatizados, el OAPM navega el dron entre obstáculos, lo que puede llevar a trayectorias diferentes a las esperadas.

Si el dron sufre un impacto, es posible que se requiera una recalibración de su cámara estéreo. Siga las instrucciones de la aplicación FreeFlight 7 para realizar esta recalibración.

Como se ilustra en la siguiente figura, Parrot pide a los pilotos de ANAFI Ai que tengan especial cuidado cuando retrocedan con su dron, ya que el OAPM tiene una zona ciega (o ángulo muerto) de aproximadamente 55 °, detrás del dron, hacia el suelo.



ACCESORIOS Y REPUESTOS

Los accesorios y repuestos están disponibles en su distribuidor Parrot o en www.parrot.com.

GARANTÍA

Los accesorios y repuestos están disponibles en su distribuidor Parrot o en www.parrot.com. Para conocer las condiciones de la garantía, consulte los términos y condiciones generales del minorista en el que compró ANAFI Ai y Parrot Skycontroller 4. Si las leyes del consumidor de su país le autorizan a dirigir preguntas sobre la garantía directamente al fabricante, consulte las condiciones de garantía de Parrot. en www.parrot.com

CÓMO RECICLAR ESTE PRODUCTO (ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4)

El siguiente símbolo en el producto o en su documentación indica que no debe desecharse con la basura doméstica. La eliminación incontrolada de residuos puede dañar el medio ambiente o la salud humana. Separe su dispositivo de otros tipos de desechos para reciclarlo de manera responsable. Esto ayudará a fomentar la reutilización sostenible de los recursos materiales. Póngase en contacto con su distribuidor o con su ayuntamiento para buscar información sobre las formas de reciclar ANAFI Ai y Parrot Skycontroller 4.



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE: ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 París, Francia, declara bajo su exclusiva responsabilidad que los productos descritos en la presente guía cumplen con las disposiciones de la Directiva de Equipos de Radio (RED) 2014/53 / EU.

Los textos completos de las declaraciones de conformidad de la UE están disponibles en la siguiente URL: www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf

INFORMACIÓN DE RADIO:

Rangos de frecuencia de Wi-Fi para la UE:
2400-2483,5 MHz; 5170-5250 MHz; 5725-5875 MHz

Potencia de salida máxima de Wi-Fi para la UE:

- 2400-2483,5 MHz: 20 dBm-100 mW
- 5170-5250 MHz: 23 dBm-200 mW
- 5725-5875 MHz: 14 dBm-25 mW



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE CANADÁ: ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4

Cualquier cambio o modificación a este equipo no aprobado expresamente por PARROT DRONES puede causar interferencia dañina y anular el cumplimiento de la norma canadiense NMB-003.

Este dispositivo contiene transmisores / receptores exentos de licencia que cumplen con los RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá.

El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. este dispositivo no puede causar interferencias;
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

ANAFI Ai (dron)

Este equipo cumple con los requisitos de límites de exposición a la radiación canadienses establecidos para un entorno no controlado en las siguientes condiciones:

Este equipo debe instalarse y utilizarse de manera que se mantenga una distancia de separación mínima de 20 cm entre el radiador (antena) y el cuerpo del usuario / persona cercana en todo momento.

Este transmisor no debe ubicarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.

SKYCONTROLLER 4 (control remoto)

Este equipo portátil con su antena cumple con los límites de exposición a la radiación de IC establecidos para un entorno no controlado. Este equipo ha demostrado que cumple con los límites de la Tasa de absorción específica (SAR) de IC.

Para mantener el cumplimiento, siga las instrucciones a continuación: Este transmisor no debe ubicarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.

Se debe mantener una distancia mínima de 80 mm entre las manos del usuario y la antena para cumplir con el requisito de IC SAR.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD FCC: ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

Cualquier cambio o modificación a este equipo no aprobado expresamente por PARROT DRONES puede causar interferencia dañina y anular la autorización de la FCC para operar este equipo. Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

ANAFI Ai (dron)

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para un ambiente no controlado bajo las siguientes condiciones:

Este equipo debe instalarse y operarse de manera que se mantenga una distancia de separación mínima de 20 cm entre el radiador (antena) y el cuerpo del usuario / persona cercana en todo el tiempo. Este transmisor no debe ubicarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.

SKYCONTROLLER 4 (control remoto)

Este equipo portátil con su antena cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para un entorno no controlado. Este equipo ha demostrado que cumple con los límites de la tasa de absorción específica (SAR) de la FCC. Para mantener el cumplimiento, siga las instrucciones a continuación: Este transmisor no debe ubicarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.

Para cumplir con los requisitos de SAR de la FCC, el producto debe estar a una distancia mínima de 10 mm del cuerpo del usuario.

MARCAS COMERCIALES

Parrot y el logotipo de Parrot son marcas comerciales de Parrot SA, utilizadas bajo licencia.

ANAFI Ai, Parrot SKYCONTROLLER, FREEFLIGHT y sus respectivos logotipos son marcas comerciales de Parrot Drones SAS.

Las marcas comerciales adoptadas HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface y el logotipo de HDMI son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de HDMI Licensing Administrator, Inc. en los Estados Unidos y otros países.



Todas las demás marcas comerciales mencionadas en esta guía son propiedad de sus respectivos dueños.

INFORMACIÓN DEL FABRICANTE

ANAFI Ai y Parrot Skycontroller 4 son fabricados por: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 París (Francia) - Registro Mercantil y Corporativo de París 808408074 - www.parrot.com

ITALIANO

UTILIZZO DI UN DRONE

È tua responsabilità garantire la sicurezza delle persone e degli altri aeromobili.

1. NON VOLARE SULLE PERSONE

Quando si utilizza il drone, assicurarsi di non mettere in pericolo persone o veicoli nelle vicinanze. Non sorvolarli e mantenere una distanza minima di sicurezza. Tieniti lontano da gruppi di persone.

2. RISPETTARE LE MASSIME ALTITUDINI DI VOLO

Rispetta sempre le quote massime per limitare il rischio di collisione tra il tuo drone e altri velivoli. In tutte le circostanze, lascia il posto agli aerei con equipaggio.

3. NON PERDERE MAI DI VISTA IL DRONE E NON UTILIZZARLO DI NOTTE

Mantieni il drone sempre all'interno della tua visuale. I voli immersivi (FPV) e l'uso di droni che ti seguono automaticamente sono possibili solo a determinate condizioni, in particolare in presenza di una seconda persona per garantire la sicurezza del volo. Inoltre, al fine di garantire la sicurezza degli aeromobili che volano a bassa quota, come gli elicotteri che effettuano missioni di soccorso, la normativa vieta l'uso notturno dei droni, anche se dotati di luci.

4. NON UTILIZZARE IL DRONE SOPRA LE AREE PUBBLICHE

Volare un piccolo drone su un terreno privato in assenza di altre persone è possibile a condizione di rispettare l'altitudine e la velocità massime appropriate all'ambiente circostante (edificio, alberi, ecc.) e che minimizzino i rischi. In nessun caso puoi far volare il drone sopra aree pubbliche.

5. NON VOLARE IL DRONE VICINO A CAMPI AERONAUTICI

Non utilizzare il drone in prossimità di aeroporti in cui possono operare aeroplani, elicotteri, alianti, ultraleggeri, ecc. Vanno rispettate le distanze minime di sicurezza, che possono raggiungere i 10 km in caso di aeroporti trafficati.

6. NON VOLARE SU SITI LIMITATI

È vietato sorvolare alcuni siti ristretti o protetti, nonché le aree circostanti. Questi includono ad esempio centrali nucleari, basi militari e monumenti storici, nonché riserve naturali e parchi nazionali. Controlla se ti trovi in tali siti prima di iniziare un volo.

7. RISPETTA LA PRIVACY DEGLI ALTRI, NON TRASMETTERE IMMAGINI SCATTATE SENZA IL PERMESSO DEGLI INTERESSATI E NON UTILIZZARLE PER SCOPI COMMERCIALI

Le persone intorno al drone devono essere informate di ciò che stai facendo, soprattutto se il drone è dotato di una telecamera. Informa i presenti, rispondi alle loro domande e rispetta il loro diritto alla privacy. Astenersi dal registrare immagini che permetterebbero di riconoscere o identificare persone (volti, targhe, ecc.) senza il loro permesso.

8. OLTRE UN CERTO PESO POTREBBERO APPLICARSI OBBLIGHI LEGALI. CHIEDERE INFORMAZIONI PRESSO LE AUTORITÀ APPROPRIATE

Ad esempio, possono essere applicati i seguenti requisiti:

- A. Registrazione del drone tramite le autorità preposte;
- B. Predisposizione di dispositivi per limitare l'altitudine di volo, dispositivi per l'emissione di un segnale elettronico/digitale o dispositivi per manifestare la sua presenza attraverso luci/suoni;
- C. Completamento di un corso di formazione online.

9. VERIFICA LE CONDIZIONI IN CUI SEI ASSICURATO DI SVOLGERE QUESTA ATTIVITÀ

Potresti essere ritenuto responsabile in caso di danni causati a persone, cose a terra o ad altri aeromobili. Stipulate una polizza assicurativa specifica o verificate la vostra polizza di responsabilità.

10. RICHIEDI INFORMAZIONI IN CASO DI DUBBIO

Per ulteriori informazioni, si prega di verificare con le autorità aeronautiche locali.

L'uso di un aeromobile senza pilota in condizioni non conformi alle normative locali può comportare il rischio di azioni penali, multe sostanziali e pene detentive.

⚠ CHIEDERE IL PERMESSO PER LE IMMAGINI DELL'IMMOBILE

La registrazione e la trasmissione dell'immagine della proprietà senza l'autorizzazione del proprietario e/o di terzi che detengono la proprietà intellettuale possono costituire una violazione dei diritti di immagine della proprietà e l'utente potrebbe essere ritenuto responsabile. Chiedi il permesso al suo proprietario e/oa qualsiasi terza parte con diritti di proprietà.

⚠ DAL 1 GENNAIO 2021

In relazione all'introduzione del nuovo regolamento europeo, prima di far volare il tuo drone nel cielo unico europeo, sei soggetto all'obbligo di registrazione e devi mostrare chiaramente il tuo numero di registrazione sul tuo drone. Sei anche sottoposto, almeno, all'obbligo di seguire una formazione online e di superare l'esame teorico associato. Per ulteriori informazioni in merito, vi invitiamo a prendere contatto con le vostre autorità aeronautiche locali. In particolare, ti consigliamo di tenerti aggiornato con il sito web della seguente autorità:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

RIFERIMENTO NORMATIVO

Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione, del 24 maggio 2019, relativo alle norme e alle procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio (Testo rilevante ai fini del SEE).

LINEE GUIDA DI SICUREZZA E INFORMAZIONI GENERALI

PARTICOLARE ATTENZIONE va riservata ai paragrafi che contengono il seguente simbolo: ⚠

⚠ ETÀ

Il telecomando Parrot ANAFI Ai e Parrot Skycontroller 4 non è adatto a persone di età inferiore ai 18 anni. Questi prodotti non devono essere utilizzati dai bambini.

⚠ PRIMA DI UTILIZZARE ANAFI Ai E SKYCONTROLLER 4

- A. LEGGERE ATTENTAMENTE la Super Quick Start Guide, la Flight Safety Guide e tutta la documentazione disponibile su www.parrot.com, che può essere aggiornata in qualsiasi momento e senza preavviso.
- B. ASSICURATI DI CONOSCERE LE NORMATIVE APPLICABILI NEL TUO PAESE PER L'UTILIZZO DEI DRONI E DEI LORO ACCESSORI.
- C. RICORDA che ANAFI Ai e Skycontroller 4 possono esporre gli altri e te stesso a DANNI ALL'APPARECCHIATURA E/O LESIONI PERSONALI che possono provocare lesioni gravi.


UTILIZZANDO ANAFI Ai E SKYCONTROLLER 4, DICHIARA DI AVER LETTO E COMPRESO ATTENTAMENTE QUESTA DOCUMENTAZIONE E ACCETTA DI RISPETTARE I TERMINI E LE CONDIZIONI QUI IVI.

LA MANCATA LEGGERE E SEGUIRE LA PRESENTE DOCUMENTAZIONE E GLI ALTRI DOCUMENTI PERTINENTI COMPRESO IL REGOLAMENTO APPLICABILE POTREBBE PROVOCARE GRAVI LESIONI A SE STESSI O AD ALTRI, DANNI ALL'ANAFI Ai, O DANNI AD ALTRI OGGETTI NELLE VICINANZE. L'UTENTE ACCETTA DI ESSERE L'UNICO RESPONSABILE DELLA PROPRIA CONDOTTA DURANTE L'UTILIZZO DI ANAFI Ai, E DI EVENTUALI CONSEGUENZE. PARROT DRONES SAS, LE SUE AFFILIATE ED I LORO RISPETTIVI DISTRIBUTORI NON ACCETTANO RESPONSABILITÀ PER DANNI, LESIONI O QUALSIASI RESPONSABILITÀ LEGALE DERIVANTE DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE DALL'USO DI ANAFI Ai.

Tieni presente che i video e le foto promossi e pubblicizzati da Parrot Drones SAS e dai suoi affiliati sono stati creati da professionisti e piloti esperti.

FARE SEMPRE RIFERIMENTO AI PI RECENTI AGGIORNAMENTI DELLA DOCUMENTAZIONE IN CASO DI DUBBI RELATIVI ALL'UTILIZZO DEL VOSTRO ANAFI Ai E DEI SUOI ACCESSORI.

CARATTERISTICHE DI ANAFI Ai

Messa	898 g
Massa massima al decollo (MTOM)	898 g
Carico utile	Non applicabile
Apparecchiature e software di controllo a distanza	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
Protocollo di trasmissione dell'identificazione a distanza	Wi-Fi Beacon (conforme alla norma IEEE 802.11)
Livello di potenza sonora	81 dB 
Comportamento del drone in caso di perdita del collegamento dati	Smart RTH (Smart Return to Home)
Procedura per caricare le limitazioni dello spazio aereo	Disponibile

ANAFI Ai è dotato di una funzione "Smart RTH". Tenendo conto dell'altitudine e della distanza dal punto di decollo, il drone calcola in tempo reale l'energia necessaria per tornare al punto di partenza. Quando la batteria raggiunge un livello critico o in caso di perdita del collegamento dati, FreeFlight 7 informa che il drone sta per entrare in modalità RTH (Return to Home) automatica.

ISTRUZIONI PER L'ESERCIZIO

Fare riferimento alla Super Quick Start Guide fornita in dotazione con il drone e alle istruzioni fornite da FreeFlight 6 USA all'avvio dell'applicazione.


Per maggiori informazioni, consultare il manuale dell'utente disponibile sul sito www.parrot.com/en/support/anafi-ai.

PRECAUZIONI D'USO E MANUTENZIONE

ANAFI Ai GIMBAL

- PRESTARE SEMPRE ATTENZIONE QUANDO SI SOSTITUISCE ANAFI Ai NEL SUO CUSTODIA: CONSERVARE SEMPRE IL DRONE CON IL GIMBAL DELLA FOTOCAMERA PRINCIPALE RIVOLTO ALL'INDIETRO E SOSTITUIRE LA PROTEZIONE DEL GIMBAL PRIMA DEL TRASPORTO.
- Trasportare sempre ANAFI Ai riposto in modo sicuro nella sua custodia.

ELICHE

	ATTENZIONE
	RISCHIO DI LACERAZIONE Le eliche possono causare tagli profondi. L'utilizzo del drone richiede una particolare attenzione da parte dell'operatore e degli osservatori.

- Le eliche di ANAFI Ai possono causare danni a persone o cose. Non toccare ANAFI Ai durante il volo. Attendere che le eliche si fermino completamente prima di maneggiare ANAFI Ai.
- Non utilizzare eliche danneggiate o rotte.

ANAFI Ai

- Il pilota deve mantenere un contatto visivo continuo con ANAFI Ai e controllarne la traiettoria. ANAFI Ai deve essere utilizzato secondo le normative dell'aviazione civile del tuo paese. I luoghi in cui viene utilizzato devono essere idonei alla manovra per garantire la continua sicurezza di persone, animali e cose. Potrebbe non essere consentito utilizzare ANAFI Ai in determinati luoghi (stazione ferroviaria, aeroporto, ecc.).
- Utilizzare solo accessori specificati da Parrot Drones SAS.
- Controllare sempre le normative locali per le operazioni notturne.
- Tenere ANAFI Ai lontano da aree potenzialmente pericolose.
- Non utilizzare questo dispositivo vicino o sopra liquidi. Non posizionare ANAFI Ai sull'acqua o su una superficie bagnata poiché ciò potrebbe causare danni irreparabili al drone.
- Evitare variazioni significative di altitudine.
- Non esporre ANAFI Ai al sole per lunghi periodi di tempo.
- Se il comportamento del tuo drone si discosta in qualche modo dal comportamento previsto, termina immediatamente il volo e riavvia tutti i sistemi.
- Rischio di ingestione di piccoli oggetti. La confezione non fa parte del prodotto e deve essere eliminata come misura di sicurezza.

SKYCONTROLLER 4

- Il Parrot Skycontroller 4 è concepito per essere utilizzato con ANAFI Ai.
- Utilizzare solo accessori specificati da Parrot Drones SAS.
- Se sabbia o polvere penetrano nel Parrot Skycontroller 4, potrebbero danneggiarsi e potrebbero non funzionare più correttamente.
- Non esporre il Parrot Skycontroller 4 al sole per lunghi periodi di tempo.
- Non utilizzare questo dispositivo vicino a liquidi, poiché potrebbero danneggiare il Parrot Skycontroller 4.

TASSO DI ASSORBIMENTO SPECIFICO: SKYCONTROLLER 4

- Il SAR dello Skycontroller 4 per l'area del bagagliaio è: **2.663 W/Kg**

SKYCONTROLLER 4 E HDMI

Il Parrot Skycontroller 4 incorpora la tecnologia HDMI®. L'uso di un cavo HDMI non certificato con Parrot Skycontroller 4 può deteriorare notevolmente le prestazioni del Wi-Fi del controller.

⚠ BATTERIA PER ANAFI Ai E SKYCONTROLLER 4

BATTERIA PER ANAFI Ai E SKYCONTROLLER 4 AVVERTENZA: La mancata osservanza di tutte le istruzioni può provocare lesioni gravi, danni materiali e danni irreparabili alla batteria, ANAFI Ai, Parrot Skycontroller 4 e può causare un incendio, fumo o esplosione.

- Verificare sempre che la batteria non sia danneggiata prima di caricarla o utilizzarla in volo.
- Non utilizzare mai una batteria che è caduta.
- Non utilizzare mai la batteria quando essa o il prodotto che la contiene ha subito un impatto o è stato coinvolto in un incidente.
- Non utilizzare mai una batteria danneggiata o in presenza di odore, surriscaldamento, scolorimento, deformazione o perdite.
- Non appoggiare mai oggetti pesanti sulla batteria.
- ANAFI Ai e Parrot Skycontroller 4 devono essere caricati solo utilizzando il cavo USB incluso con il dispositivo e con un caricatore USB compatibile o una porta USB che soddisfi i seguenti requisiti: Specifiche di ricarica della batteria USB-IF, Rev 1.2.
- Non effettuare mai la carica di mantenimento o caricare sotto i 3 V per cella.
- La temperatura della batteria non deve mai superare i 60°C (140°F) altrimenti la batteria potrebbe danneggiarsi o prendere fuoco.
- Non caricare mai su materiali o superfici infiammabili, vicino a prodotti infiammabili o all'interno di un veicolo.
- Non lasciare mai la batteria all'interno dei veicoli.
- Conservare la batteria in un contenitore non infiammabile e non conduttivo.
- Non lasciare mai la batteria incustodita durante il processo di carica.
- Non smontare o modificare mai il cablaggio dell'alloggiamento, né forare le celle. Assicurarsi sempre che la tensione di uscita del caricabatterie corrisponda alla tensione della batteria.
- Non cortocircuitare la batteria.
- Non esporre mai la batteria LiPo all'umidità o alla luce solare diretta, né conservarla in un luogo in cui la temperatura potrebbe superare i 60°C (ad esempio in auto al sole).
- Mantenere la batteria carica a metà per un lungo periodo di conservazione.
- Caricare completamente la batteria quando non è stata utilizzata per un lungo periodo di tempo. Potrebbero essere necessari diversi cicli di carica/scarica per recuperare la capacità massima.
- Tenerlo sempre fuori dalla portata dei bambini.

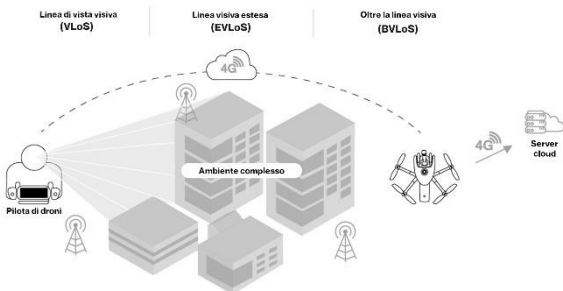
Per ulteriori informazioni sulle batterie, visitare :

<http://www.parrot.com/support>

⚠ AVVISO CONNETTIVITÀ 4G

Verificare le normative locali prima di utilizzare la connessione 4G, poiché alcuni paesi limitano o vietano la connessione dei droni alle reti 4G, anche nelle aree in cui sono consentiti i voli con i droni.

In queste situazioni, disabilitare "Accesso cellulare" nell'app FreeFlight 7 e utilizzare solo Wi-Fi - fare riferimento alla sezione "Advanced Settings / Connection" del user guide (guida per l'utente).



MODALITÀ PILOTAGGIO EVITAZIONE OSTACOLI

Durante i voli automatizzati o assistiti, l'OAPM (*Obstacle avoidance piloting mode* o Modalità pilotaggio evitazione ostacoli) fa navigare il drone tra ostacoli, che possono portare a traiettorie diverse da quelle previste.

⚠ L'OAPM può essere totalmente compromesso da:

- scarsa illuminazione ambientale;
- un gimbal difettoso;
- una telecamera stereo danneggiata o difettosa;
- le conseguenze di un impatto sulla telecamera stereo, che potrebbe richiedere una ricalibrazione.

PRIMA DI VOLARE

Controllare che la telecamera stereo sia perfettamente pulita. La polvere e altri residui sui suoi obiettivi possono influire sulle sue prestazioni. Se le lenti necessitano di pulizia, pulirle con un panno morbido. È possibile utilizzare una goccia di LIQUIDO SPECIALIZZATO PER LA PULIZIA DELLE LENTI per garantire la pulizia dell'ottica, ma non usare mai detersivo o alcol per pulire ANAFI Ai.

CONDIZIONI DI VOLO

⚠ Le prestazioni dell'OAPM possono essere influenzate da:

- vento,
- GPS negato ambienti,
- illuminazione,
- natura della superficie dell'ostacolo,
- direzione e velocità del drone,
- presenza di acqua sugli obiettivi della telecamera stereo (ad esempio in caso di pioggia).

Prestare particolare attenzione quando si utilizza il drone nelle seguenti condizioni, poiché l'OAPM potrebbe non funzionare in modo ottimale.

- Ambienti dinamici (in movimento).
- Davanti a superfici o oggetti che sono:
 - monocromo (semplice bianco o nero, o qualsiasi altro colore, senza trama o motivo distinti);
 - riflettente;
 - acqua o trasparente;
 - cellulare;
 - molto scuro o molto chiaro.
- In aree in cui le condizioni di illuminazione cambiano drasticamente o molto rapidamente.
- In condizioni di pioggia.

Gli ostacoli potrebbero non essere evitati quando la velocità del drone supera i 8 m/s.

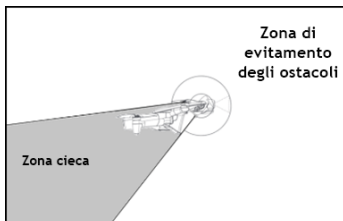
- NON VOLARE in caso di nebbia o in condizioni di scarsa visibilità.
- NON OSTRUIRE la telecamera.
- NON VOLARE il drone verso persone, animali, oggetti piccoli o sottili (come rami di alberi o linee elettriche) o materiali trasparenti (vetro, acqua).
- RIMANI ALLERTA DURANTE TUTTI I VOLI: mantieni il controllo del drone in ogni momento.
- NON FARE AFFIDAMENTO ALL'OAPM.

L'assistenza al volo e le funzioni di sicurezza come l'OAPM sono progettate per aiutare il pilota, non per sostituire il suo controllo sul drone. Non perdere di vista il drone e rimani sempre concentrato sul suo volo. Affidati al tuo giudizio per controllare il drone ed evitare manualmente gli ostacoli. Fai attenzione agli ostacoli, in particolare persone e animali che potrebbero trovarsi sulla traiettoria del drone. È importante impostare un'altitudine RTH prima di ogni volo.

Durante i voli automatizzati, l'OAPM guida il drone tra gli ostacoli, che possono portare a traiettorie diverse da quelle previste.

Se il drone subisce un impatto, potrebbe essere necessaria una ricalibrazione della sua telecamera stereo. Seguire le istruzioni dell'app FreeFlight 7 per eseguire questa ricalibrazione.

Come illustrato dalla figura seguente, Parrot chiede ai piloti ANAFI Ai di prestare particolare attenzione quando eseguono il backup del proprio drone, poiché l'OAPM ha una zona cieca (o angolo morto) di circa 55°, dietro il drone, verso il suolo.



ACCESSORI E RICAMBI

Accessori e pezzi di ricambio sono disponibili presso il rivenditore Parrot o su www.parrot.com.

GARANZIA

Per le condizioni di garanzia, fare riferimento ai termini e alle condizioni generali del rivenditore da cui è stato acquistato ANAFI Ai e Parrot Skycontroller 4. Se le leggi sui consumatori nel proprio paese consentono di porre domande sulla garanzia direttamente al produttore, fare riferimento alle condizioni di garanzia di Parrot su www.parrot.com.

COME RICICLARE QUESTO PRODOTTO (ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4)

Il seguente simbolo sul prodotto o sulla sua documentazione indica che non deve essere smaltito con i rifiuti domestici. Lo smaltimento incontrollato dei rifiuti può danneggiare l'ambiente o la salute umana. Si prega di separare il dispositivo da altri tipi di rifiuti per riciclarlo in modo responsabile. Ciò contribuirà a promuovere il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali. Contatta il tuo rivenditore o il tuo comune per chiedere informazioni sui modi per riciclare ANAFI Ai e Parrot Skycontroller 4.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE: ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Parigi, Francia, dichiara sotto la propria responsabilità che i prodotti descritti nella presente guida sono conformi alle disposizioni della Direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE.

I testi completi delle dichiarazioni di conformità UE sono disponibili al seguente URL:

www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf

INFORMAZIONI RADIO:

Gamme di frequenza Wi-Fi per l'UE:

2400-2483,5 MHz; 5170-5250 MHz; 5725-5875 MHz

Potenza di uscita massima Wi-Fi per l'UE:

- 2400-2483,5 MHz: 20 dBm-100 mW
- 5170-5250 MHz: 23 dBm-200 mW
- 5725-5875 MHz: 14 dBm-25 mW



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CANADA: ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4

Eventuali cambiamenti o modifiche a questa apparecchiatura non espressamente approvati da PARROT DRONES possono causare interferenze dannose e annullare la conformità allo standard canadese NMB-003.

Questo dispositivo contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza conformi agli RSS esenti da licenza di Innovation, Science and Economic Development Canada.

Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

1. questo dispositivo non può causare interferenze;
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese le interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

ANAFI Ai (drone)

Questa apparecchiatura è conforme ai requisiti sui limiti di esposizione alle radiazioni canadesi stabiliti per un ambiente non controllato nelle seguenti condizioni:

Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo tale da mantenere sempre una distanza di separazione minima di 20 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente/della persona vicina.

Questo trasmettitore non deve essere collocato insieme o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

SKYCONTROLLER 4 (telecomando)

Questa apparecchiatura portatile con la sua antenna è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni di IC stabiliti per un ambiente non controllato. Questa apparecchiatura ha dimostrato di essere conforme ai limiti SAR (Specific Absorption Rate) di IC.

Per mantenere la conformità, seguire le istruzioni seguenti: Questo trasmettitore non deve essere collocato insieme o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Per soddisfare i requisiti IC SAR, è necessario mantenere una distanza minima di 80 mm tra le mani dell'utente e l'antenna.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ FCC: ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

Eventuali cambiamenti o modifiche a questa attrezzatura non espressamente approvati da PARROT DRONES possono causare interferenze dannose e annullare l'autorizzazione FCC a utilizzare questa attrezzatura. Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

1. questo dispositivo non può causare interferenze dannose
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato.

ANAFI Ai (drone)

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni della FCC stabiliti per un ambiente non controllato nelle seguenti condizioni: Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo tale da mantenere una distanza di separazione minima di 20 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente/della persona vicina a sempre. Questo trasmettitore non deve essere collocato insieme o funzionare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

SKYCONTROLLER 4 (telecomando)

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni della FCC stabiliti per un ambiente non controllato nelle seguenti condizioni: Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata in modo tale da tenere da una distanza di separazione minima 20 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente/della persona vicina a sempre. Questo trasmettitore non deve essere collocato insieme o dialogare insieme ad altre antenne o trasmettitori.

MARCHI COMMERCIALI

Parrot e il logo Parrot sono marchi di Parrot SA, utilizzati su licenza.

ANAFI Ai, Parrot SKYCONTROLLER, FREEFLIGHT e i rispettivi loghi sono marchi di Parrot Drones SAS.

I marchi adottati HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface e il logo HDMI sono marchi o marchi registrati di HDMI Licensing Administrator, Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi.



Tutti gli altri marchi citati in questa guida sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

INFORMAZIONI DEL PRODUTTORE

ANAFI Ai e Parrot Skycontroller 4 sono prodotti da: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Parigi (Francia) - Registro delle Imprese e del Commercio di Parigi 808 408 074 - www.parrot.com

DEUTSCH

GEBRAUCH VON DROHNEN

Es obliegt Ihrer Verantwortung, die Sicherheit von Personen und anderer Luftfahrzeuge zu gewährleisten.

1. ICH FLIEGE NICHT ÜBER PERSONEN

Beim Gebrauch meiner Drohne achte ich darauf, in der Nähe befindliche Personen und Fahrzeuge nicht zu gefährden. Ich überfliege sie nicht und halte einen Mindestsicherheitsabstand ein. Ich halte mich von Menschenansammlungen fern.

2. ICH HALTE DIE MAXIMAL ZULÄSSIGE FLUGHÖHE EIN

Ich halte diese maximalen Flughöhen grundsätzlich ein, um das Risiko von Kollisionen meiner Drohne mit einem Luftfahrzeug zu begrenzen. Grundsätzlich unternehme ich keinen Flug oder breche einen laufenden Flug ab, wenn ein Luftfahrzeug in der Nähe ist.

3. ICH HALTE IMMER SICHTKONTAKT ZU MEINER DROHNE UND ICH BENUTZE SIE NUR TAGSÜBER

Ich fliege meine Drohne in Sichtweite, sodass der Sichtkontakt mit bloßem Auge problemlos gegeben ist und behalte sie jederzeit im Blickfeld. Immersive Flüge (mit FPV-Brille) und der Gebrauch von Begleitdrohnen sind unter bestimmten Bedingungen möglich, erfordern jedoch die Beteiligung einer zweiten Person, um die Sicherheit zu gewährleisten. Um die Sicherheit von in geringer Flughöhe fliegenden Luftfahrzeugen wie Helikoptern in Noteinsätzen zu gewährleisten verbietet die Drohnenverordnung den Gebrauch von Drohnen in der Nacht, selbst wenn diese mit Leuchtvorrichtungen ausgestattet sind.

4. ICH FLIEGE MEINE DROHNE NICHT ÜBER ÖFFENTLICHE PLÄTZE IN BALLUNGSGBIETEN

In Ballungsräumen ist das Überfliegen meines eigenen privaten Bereichs mit einer kleinen Drohne möglich, sofern keine anderen Personen anwesend sind und unter dem Vorbehalt, eine an die unmittelbare Umgebung (Gebäude, Bäume...) angepasste Höchstgeschwindigkeit und maximale Höhe einzuhalten, die eine Begrenzung der Gefahren im Falle eines Kontrollverlusts gewährleistet. Ich benutze die Drohne nicht über öffentlichen Räumen.

5. ICH BENUTZE MEINE DROHNE NICHT IN DER NÄHE VON FLUGHÄFEN ODER FLUGPLÄTZEN

Ich benutze meine Drohne nicht in der Nähe von Fluggeländen jeglicher Art, auf denen Flugzeuge, Helikopter, Gleitflugzeuge, Ultraleichtflugzeuge etc. landen oder vorhanden sein könnten. Grundsätzlich sind Mindestentfernungen einzuhalten, die für größere Flugplätze 10 Km betragen können.

6. ICH FLIEGE NICHT ÜBER SENSIBLE GEBIETE

Das Überfliegen bestimmter sensibler oder geschützter Bereiche und ihrer Umgebung ist verboten. Solche Bereiche sind zum Beispiel Atomkraftwerke, Militärgelände, historische Bauwerke und Denkmäler oder Naturschutzgebiete und Regionalparks. Ich informiere mich vor dem Flug über das Vorhandensein derartiger Bereiche.

7. ICH RESPEKTIERE DIE PRIVATSPHÄRE ANDERER, ICH VERÖFFENTLICHE MEINE LUFTBILDAUFNAHMEN ODER -VIDEOS NICHT OHNE DIE ZUSTIMMUNG DER BETROFFENEN PERSONEN UND ICH VERWENDE SIE NICHT ZU GEWERBLICHEN ZWECKEN

Die Personen in meiner Umgebung und der Umgebung der Drohne müssen über mein Vorhaben informiert werden, insbesondere, wenn meine Drohne mit einer Kamera oder einem anderen Sensor ausgestattet ist, die Daten und Informationen über die betroffenen Personen aufzeichnen könnten. Ich informiere die anwesenden Personen, ich beantworte ihre Fragen und respektiere ihre Privatsphäre. Ich verzichte auf die Aufnahme von Bildern, die

die Erkennung oder Identifizierung von Personen ermöglichen (Gesichter, Nummernschilder...), ohne vorher ihre Genehmigung erhalten zu haben.

8. AB EINEM BESTIMMTEN GEWICHT KÖNNEN GESETZLICHE VERPFLICHTUNGEN GELTEN. INFORMIEREN SIE SICH BEI DEN ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN

Zum Beispiel kann es erforderlich sein:

- A. meine Drohne auf zuständigen Behörden zu registrieren;
- B. die Drohne mit Vorrichtungen für die Flughöhenbegrenzung, elektronischen und digitalen Meldevorrichtungen oder Lichtsignal- und akustischen Signalvorrichtungen auszustatten;
- C. mich online zu schulen.

9. ICH ÜBERPRÜFE MEINEN VERSICHERUNGSSCHUTZ FÜR DIE AUSÜBUNG DIESER AKTIVITÄT

Sie können für Schäden an Personen, Immobilien oder anderen Flugobjekten haftbar gemacht werden. Schließen Sie eine spezielle Versicherung ab oder prüfen Sie die Bedingungen Ihrer Haftpflichtversicherung.

10. IM ZWEIFELSFALL INFORMIERE ICH MICH

Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an die lokalen Luftfahrtbehörden. Der Einsatz eines unbemannten Luftfahrzeugs unter Einsatzbedingungen, die nicht den Vorschriften zur Gewährleistung der Sicherheit von Eigentum und Personen entsprechen, ist strafbar.

⚠ UM ERLAUBNIS FÜR BILDER VON EIGENTUM BITTEN

Das Aufnehmen und Senden des Bildes des Eigentums ohne Erlaubnis des Eigentümers und oder eines Dritten, der geistiges Eigentum besitzt, kann eine Verletzung der Bildrechte des Eigentums darstellen und Sie können haftbar gemacht werden. Bitten Sie den Eigentümer und/oder einen Dritten mit Eigentumsrechten um Erlaubnis.

⚠ SEIT 1. JANUAR 2021

Im Zusammenhang mit der Einführung der neuen europäischen Vorschriften unterliegen Sie vor dem Fliegen Ihrer Drohne im einheitlichen europäischen Himmel einer Registrierungspflicht und müssen Ihre Registrierungsnummer deutlich auf Ihrer Drohne anzeigen. Außerdem sind Sie zumindest verpflichtet, an einem Online-Training teilzunehmen und die dazugehörige theoretische Prüfung abzulegen. Für weitere Informationen zu diesem Thema laden wir Sie ein, sich an Ihre lokalen Luftfahrtbehörden zu wenden. Insbesondere empfehlen wir Ihnen, sich auf der Website der folgenden Behörde auf dem Laufenden zu halten:

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

REGULIERUNGSVERWEIS

Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 der Kommission vom 24. Mai 2019 über Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge (Text von Bedeutung für den EWR).

SICHERHEITSRICHTLINIEN UND ALLGEMEINE INFORMATIONEN

BESONDERE AUFMERKSAMKEIT ist den Absätzen zu schenken, die das folgende Symbol enthalten; ⚠

⚠ALTER

Parrot ANAFI Ai und Parrot Skycontroller 4 Fernbedienung sind nicht für Personen unter 18 Jahren geeignet. Diese Produkte dürfen nicht von Kindern verwendet werden.

⚠VOR DER VERWENDUNG VON ANAFI Ai UND DEM SKYCONTROLLER 4

- A. LESEN SIE SORGFÄLTIG den Super Quick Start Guide, den Flight Safety Guide und alle auf www.parrot.com verfügbaren Dokumentationen, die jederzeit und ohne vorherige Ankündigung aktualisiert werden können.
- B. STELLEN SIE SICHER, DASS SIE DIE GELTENDEN VORSCHRIFTEN IN IHREM LAND ZUR VERWENDUNG VON DROHNEN UND IHREM ZUBEHÖR KENNEN.
- C. DENKEN SIE DARAN, dass ANAFI Ai und der Skycontroller 4 andere und Sie selbst SCHÄDEN UND/ODER PERSONENSCHÄDEN aussetzen können, was zu schweren Verletzungen führen kann.


DURCH DIE VERWENDUNG VON ANAFI Ai UND DES SKYCONTROLLER 4 ERKLÄREN SIE HIERMIT, DASS SIE DIESE DOKUMENTATION SORGFÄLTIG GELESEN UND VERSTANDEN HABEN UND ERKLÄREN SICH MIT DEN HIERIN ENTHALTENEN GESCHÄFTSBEDINGUNGEN EINVERSTANDEN.

DIE NICHT LESEN UND BEFOLGEN DIESER DOKUMENTATION UND ANDERER RELEVANTER DOKUMENTE, EINSCHLIESSLICH DER ANWENDBAREN VORSCHRIFTEN, KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN AN IHRER SELBST ODER ANDEREN, SCHÄDEN AN IHREM ANAFI Ai ODER ZU SCHÄDEN AN ANDEREN GEGENSTÄNDEN IN DER UMGEBUNG FÜHREN. SIE STIMMEN ZU, DASS SIE ALLEIN FÜR IHR EIGENES VERHALTEN WÄHREND DER NUTZUNG VON ANAFI Ai UND FÜR ALLE FOLGEN DAVON VERANTWORTLICH SIND. PARROT DRONES SAS, SEINE TOCHTERGESELLSCHAFTEN UND IHRE JEWEILIGEN VERTRIEBSPARTNER ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, VERLETZUNGEN ODER JEGLICHE RECHTLICHE VERANTWORTUNG, DIE DIREKT ODER INDIREKT AUS DER NUTZUNG VON ANAFI Ai ENTSTEHEN.

Beachten Sie, dass die Videos und Fotos, die von Parrot Drones SAS und seinen verbundenen Unternehmen beworben und beworben werden, von Fachleuten und erfahrenen Piloten erstellt wurden.

BEZIEHEN SIE SICH IMMER AUF DIE AKTUELLESTEN AKTUALISIERUNGEN DER DOKUMENTATION, WENN SIE ZWEIFEL BEZÜGLICH DER VERWENDUNG IHRER ANAFI Ai UND IHRES ZUBEHÖRS AUFTRETEN.

EIGENSCHAFTEN VON ANAFI Ai

Masse	898 g
Max. Startmasse (MTOM)	898 g
Nutzlast	Unzutreffend
Fernsteuergeräte und -software	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
Fernidentifikationsübertragungsprotokoll	Wi-Fi Beacon (kompatibel mit der Norm IEEE 802.11)
Schallleistungspegel	81 dB 
Verhalten der Drohne bei Verlust der Datenverbindung	Smart RTH (Smart Return to Home)
Verfahren zum Hochladen der Luftraumbeschränkungen	Verfügbar

ANAFI USA ist mit einer "Smart RTH"-Funktion ausgestattet. Unter Berücksichtigung der Höhe und der Entfernung vom Startpunkt berechnet die Drohne in Echtzeit die Energie, die sie für die Rückkehr zu ihrem Ausgangspunkt benötigt. Wenn der Akku einen kritischen Wert erreicht oder die Datenverbindung unterbrochen wird, informiert FreeFlight 6 USA Sie, dass die Drohne in den automatischen RTH-Modus (Return to Home) übergeht.

BETRIEBSANLEITUNG

Beachten Sie die beiliegende Schnellstart-Anleitung und die Anweisungen von FreeFlight 6 USA, wenn Sie die App zum ersten Mal ausführen.


Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch, das auf www.parrot.com verfügbar ist.

VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR GEBRAUCH UND WARTUNG

ANAFI Ai GIMBAL

- ACHTEN SIE IMMER BEIM AUSTAUSCH DES ANAFI Ai WIEDER IN SEINEM GEHÄUSE: LAGERN SIE DIE DROHNE IMMER MIT DEM HAUPTKAMERA-GIMBAL NACH RÜCKWÄRTS UND ERSETZEN SIE DEN GIMBAL-SCHUTZ VOR DEM TRANSPORT.
- Transportieren Sie ANAFI Ai immer sicher im Koffer.

PROPELLER

	ACHTUNG
	SCHNITTVERLETZUNGSGEFAHR Propeller können tiefe Schnitte verursachen. Der Einsatz der Drohne erfordert besondere Aufmerksamkeit von Bediener und Beobachter.

- Die Propeller von ANAFI Ai können Personen oder Gegenstände beschädigen. Berühren Sie ANAFI Ai nicht während des Fluges. Warten Sie, bis die Propeller vollständig zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie ANAFI Ai handhaben.
- Verwenden Sie keine beschädigten oder kaputten Propeller.

ANAFI Ai

- Der Pilot muss ständigen Sichtkontakt mit ANAFI Ai halten und seine Flugbahn kontrollieren. ANAFI Ai muss gemäß den Vorschriften für die Zivilluftfahrt in Ihrem Land verwendet werden. Die Einsatzorte müssen manövrierfähig sein, um die ständige Sicherheit von Menschen, Tieren und Sachwerten zu gewährleisten. An bestimmten Orten (Bahnhof, Flughafen usw.) ist die Nutzung von ANAFI Ai möglicherweise nicht gestattet.
- Hindernisvermeidung ist eine Pilotenunterstützungsfunktion, die Piloten nicht von ihrer Verantwortung bei der Steuerung ihrer Drohne befreit.
- Die Vermeidung von Hindernissen beruht auf einem optischen Gerät: Halten Sie alle ANAFI Ai-Objektive stets sauber, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- Verwenden Sie nur von Parrot Drones SAS spezifiziertes Zubehör.
- Beachten Sie immer die örtlichen Vorschriften für den Nachtbetrieb.
- Halten Sie ANAFI Ai von potenziell gefährlichen Bereichen fern.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht in der Nähe oder über Flüssigkeiten. Stellen Sie ANAFI Ai nicht auf Wasser oder eine nasse Oberfläche, da dies zu irreparablen Schäden an der Drohne führen kann.
- Vermeiden Sie starke Höhenunterschiede.
- Setzen Sie ANAFI Ai nicht für längere Zeit der Sonne aus.
- Wenn das Verhalten Ihrer Drohne in irgendeiner Weise vom erwarteten Verhalten abweicht, beenden Sie den Flug sofort und starten Sie alle Systeme neu.
- Gefahr des Verschluckens kleiner Gegenstände. Die Verpackung ist nicht Bestandteil des Produkts und muss aus Sicherheitsgründen entsorgt werden.

SKYCONTROLLER 4

- Der Parrot Skycontroller 4 ist für die Verwendung mit ANAFI Ai vorgesehen.
- Verwenden Sie nur von Parrot Drones SAS spezifiziertes Zubehör.
- Wenn Sand oder Staub in den Parrot Skycontroller 4 gelangen, kann dieser beschädigt werden und nicht mehr richtig funktionieren.
- Setzen Sie den Parrot Skycontroller 4 nicht für längere Zeit der Sonne aus.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht in der Nähe von Flüssigkeiten, da diese den Parrot Skycontroller 4 beschädigen könnten.

SPEZIFISCHE ABSORPTIONSRATE: SKYCONTROLLER 4

- Der SAR-Wert des Skycontroller 4 für den Kofferraumbereich beträgt: **2.663 W/Kg**

SKYCONTROLLER 4 UND HDMI

Der Skycontroller 4 enthält HDMI®-Technologie. Die Verwendung eines nicht zertifizierten HDMI-Kabels mit dem Skycontroller 4 kann die Leistung des Controller-WLANs erheblich verschlechtern.

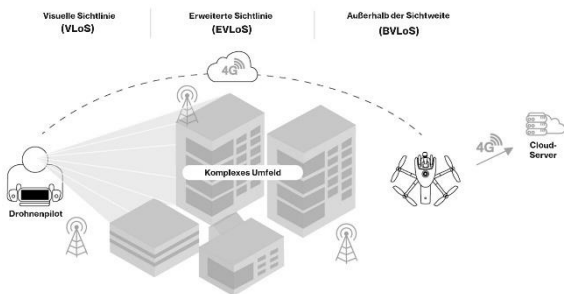
⚠ AKKU ANAFI Ai UND SKYCONTROLLER 4

- Vergewissern Sie sich immer, dass der Akku nicht beschädigt ist, bevor Sie ihn aufladen oder im Flug verwenden.
- Niemals einen heruntergefallenen Akku verwenden.
- Verwenden Sie der Akku niemals, wenn sie oder das Produkt, in dem sie enthalten ist, einen Aufprall erlitten hat oder in einen Unfall verwickelt war.
- Verwenden Sie niemals einen beschädigten Akku, oder wenn Geruch, Überhitzung, Verfärbung, Verformung oder Auslaufen auftreten.
- Stellen Sie niemals schwere Gegenstände auf den Akku.
- ANAFI Ai und Parrot Skycontroller 4 dürfen nur mit dem im Lieferumfang des Geräts enthaltenen USB-Kabel und mit einem kompatiblen USB-Ladegerät oder USB-Port geladen werden, der die folgenden Anforderungen erfüllt: USB-IF Battery Charging Spec, Rev 1.2.
- Niemals Erhaltungsladung oder Ladung unter 3 V pro Zelle.
- Die Temperatur des Akkus darf 60 °C (140 °F) nicht überschreiten, sonst kann der Akku beschädigt werden oder sich entzünden.
- Laden Sie niemals auf brennbaren Materialien oder Oberflächen, in der Nähe von brennbaren Produkten oder in einem Fahrzeug.
- Lassen Sie den Akku niemals in Fahrzeugen.
- Lagern Sie den Akku in einem nicht brennbaren und nicht leitenden Behälter.
- Lassen Sie den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
- Niemals die Verkabelung des Gehäuses zerlegen oder verändern oder die Zellen durchbohren. Stellen Sie immer sicher, dass die Ausgangsspannung des Ladegeräts mit der Spannung dem Akku übereinstimmt.
- Schließen Sie den Akku nicht kurz.
- Setzen Sie den LiPo-Akku niemals Feuchtigkeit oder direkter Sonneneinstrahlung aus oder lagern Sie ihn an einem Ort, an dem die Temperaturen über 60 °C steigen können (z. B. Auto in der Sonne).
- Halten Sie Ihren Akku für längere Lagerung halb aufgeladen.
- Laden Sie den Akku vollständig auf, wenn er längere Zeit nicht verwendet wurde. Es kann mehrere Lade-/Entladezyklen erfordern, um die maximale Kapazität wiederherzustellen.
- Bewahren Sie es immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Weitere Informationen zu Akkus finden Sie unter www.parrot.com/support

4G-KONNEKTIVITÄTSWARNUNG

Überprüfen Sie die örtlichen Vorschriften, bevor Sie die 4G-Verbindung verwenden, da einige Länder die Verbindung von Drohnen mit 4G-Netzen einschränken oder verbieten, selbst in Gebieten, in denen Drohnenflüge erlaubt sind. Deaktivieren Sie in diesen Situationen den „Mobilfunkzugang“ in der FreeFlight 7-App und verwenden Sie nur Wi-Fi - siehe Abschnitt „Advanced Settings / Connection“ des user guide (Benutzerhandbuchs).



HINDERNISVERMEIDUNG PILOTING-MODUS

Bei automatisierten oder assistierten Flügen navigiert das OAPM (*Obstacle avoidance piloting mode* oder Hindernisvermeidungs-Pilotmodus) die Drohne zwischen Hindernissen, was zu anderen als den erwarteten Flugbahnen führen kann.

⚠ Das OAPM kann vollständig beeinträchtigt werden durch:

- geringes Umgebungslicht;
- ein defekter Kardanring;
- eine beschädigte oder defekte Stereokamera;
- die Folgen eines Aufpralls auf die Stereokamera - was eine Neukalibrierung erforderlich machen kann.

VOR DEM FLIEGEN

Überprüfen Sie, ob die Stereokamera vollkommen sauber ist. Staub und andere Rückstände auf den Linsen können die Leistung beeinträchtigen. Wenn die Linsen gereinigt werden müssen, wischen Sie sie mit einem weichen Tuch ab. Sie können einen Tropfen SPEZIALISIERTE LINSENREINIGUNGSFLÜSSIGKEIT verwenden, um die Sauberkeit der Optik zu gewährleisten, aber verwenden Sie niemals Reinigungsmittel oder Alkohol, um ANAFI Ai zu reinigen.

FLUGBEDINGUNGEN

⚠ Die Leistung des OAPM kann beeinflusst werden durch:

- Wind,
- GPS-verweigerte Umgebungen,
- Beleuchtung,
- Art der Hindernisoberfläche,
- Richtung und Geschwindigkeit der Drohne,
- Vorhandensein von Wasser auf den Objektiven der Stereokamera (z. B. bei Regen).

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Drohne unter den folgenden Bedingungen verwenden, da das OAPM möglicherweise nicht optimal funktioniert.

- Dynamische (bewegte) Umgebungen.
- Vor Oberflächen oder Objekten, die:
 - einfarbig (einfarbig weiß oder schwarz oder jede andere Farbe, ohne deutliche Textur oder Motiv);
 - reflektierend;
 - Wasser oder transparent;
 - sehr dunkel oder sehr hell.
- In Bereichen, in denen sich die Lichtverhältnisse drastisch oder sehr schnell ändern.
- Bei Regen.

Hindernisse können möglicherweise nicht vermieden werden, wenn die Geschwindigkeit der Drohne 8 m/s überschreitet.

- FLIEGEN SIE NICHT im Nebel oder bei schlechten Sichtverhältnissen.
- VERBINDEN Sie die Kamera NICHT.
- FLIEGEN Sie die Drohne NICHT auf Menschen, Tiere, kleine oder dünne Gegenstände (wie Äste oder Stromleitungen) oder transparente Materialien (Glas, Wasser).
- BLEIBEN SIE WÄHREND ALLEN FLÜGEN AUFMERKSAM: Behalten Sie jederzeit die Kontrolle über die Drohne.
- VERLASSEN SIE SICH NICHT AUF DAS OAPM.

Flugassistenten- und Sicherheitsfunktionen wie das OAPM sollen dem Piloten helfen, nicht seine Kontrolle über die Drohne ersetzen. Verlieren Sie die Drohne nicht aus den Augen und konzentrieren Sie sich immer auf ihren Flug. Verlassen Sie sich auf Ihr eigenes Urteilsvermögen, um die Drohne zu steuern und Hindernissen manuell auszuweichen. Achten Sie auf Hindernisse, insbesondere auf Personen und Tiere, die sich auf der Flugbahn der Drohne befinden können. Es ist wichtig, vor jedem Flug eine RTH-Höhe einzustellen.

Bei automatisierten Flügen navigiert das OAPM die Drohne zwischen Hindernissen, was zu anderen als den erwarteten Flugbahnen führen kann.

Wenn die Drohne einen Aufprall erleidet, kann eine Neukalibrierung ihrer Stereokamera erforderlich sein. Befolgen Sie die Anweisungen in der App FreeFlight 7 zur Durchführung dieser Neukalibrierung. Wie die folgende Abbildung zeigt, fordert Parrot ANAFI Ai-Piloten auf, beim Rückwärtsfahren ihrer Drohne besonders vorsichtig zu sein, da das OAPM hinter der Drohne einen toten Winkel von ungefähr 55° zum Boden hat.



ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

Zubehör und Ersatzteile sind bei Ihrem Parrot-Händler oder auf www.parrot.com erhältlich.

GARANTIE

Die Garantiebedingungen entnehmen Sie bitte den Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Händlers, bei dem Sie ANAFI Ai und Parrot Skycontroller 4 gekauft haben. Wenn die Verbrauchergesetze in Ihrem Land Sie berechtigen, Garantiefragen direkt an den Hersteller zu richten, lesen Sie bitte die Garantiebedingungen von Parrot auf www.parrot.com.

WIE MAN DIESES PRODUKT RECYCELT (ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4)

Das folgende Symbol auf dem Produkt oder seiner Dokumentation weist darauf hin, dass es nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden darf. Eine unkontrollierte Abfallentsorgung kann die Umwelt oder die menschliche Gesundheit schädigen. Bitte trennen Sie Ihr Gerät von anderen Abfallarten, um es verantwortungsvoll zu recyceln. Dies wird dazu beitragen, die nachhaltige Wiederverwendung von materiellen Ressourcen zu fördern. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder Ihre Gemeinde, um Informationen zum Recycling von ANAFI Ai und Parrot Skycontroller 4 zu erhalten.



EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG: ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, Frankreich, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte den Bestimmungen der Funkanlagenrichtlinie (RED) 2014/53/EU entsprechen.

Die vollständigen Texte der EU-Konformitätserklärungen sind unter folgender URL abrufbar:

www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf

FUNKINFORMATIONEN:

WLAN-Frequenzbereiche für die EU:

2400-2483,5 MHz; 5170-5250 MHz; 5725-5875 MHz

Maximale WLAN-Ausgangsleistung für die EU:

- 2400-2483,5 MHz: 20 dBm-100 mW
- 5170-5250 MHz: 23 dBm-200 mW
- 5725-5875 MHz: 14 dBm-25 mW



KANADA-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG: ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4

Jegliche Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von PARROT DRONES genehmigt wurden, können schädliche Interferenzen verursachen und die Einhaltung der kanadischen Norm NMB-003 aufheben. Dieses Gerät enthält lizenzbefreite Sender/Empfänger, die den lizenzbefreiten RSS(s) von Innovation, Science and Economic Development Canada entsprechen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. dieses Gerät darf keine Störungen verursachen;
2. dieses Gerät muss jegliche Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

ANAFI Ai (Drohne)

Dieses Gerät erfüllt die kanadischen Strahlenbelastungsgrenzwerte für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen:

Dieses Gerät muss so installiert und betrieben werden, dass zwischen dem Strahler (Antenne) und dem Körper des Benutzers/der sich in der Nähe befindlichen Person jederzeit ein Mindestabstand von 20 cm eingehalten wird. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

SKYCONTROLLER 4 (Fernbedienung)

Dieses tragbare Gerät mit seiner Antenne erfüllt die von IC festgelegten Strahlenbelastungsgrenzwerte für eine unkontrollierte Umgebung. Dieses Gerät hat gezeigt, dass es die Grenzwerte für die spezifische Absorptionsrate (SAR) von IC einhält.

Um die Konformität zu gewährleisten, befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen: Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Ein Mindestabstand von 80 mm zwischen den Händen des Benutzers und der Antenne muss eingehalten werden, um die IC-SAR-Anforderungen zu erfüllen.

FCC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG: ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

Jegliche Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von PARROT DRONES genehmigt wurden, können schädliche Interferenzen verursachen und die FCC-Genehmigung zum Betrieb dieses Geräts erlöschen lassen. Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen und
2. dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

ANAFI Ai (Drohne)

Dieses Gerät entspricht den FCC-Grenzwerten für die Strahlenbelastung für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen: Dieses Gerät muss so installiert und betrieben werden, dass zwischen dem Strahler (Antenne) und dem Körper des Benutzers/der sich in der Nähe befindlichen Person ein Mindestabstand von 20 cm eingehalten wird jederzeit. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

SKYCONTROLLER 4 (Fernbedienung)

Dieses tragbare Gerät mit seiner Antenne erfüllt die Strahlenbelastungsgrenzwerte der FCC für eine unkontrollierte Umgebung. Dieses Gerät hat die Einhaltung der FCC-Grenzwerte für die spezifische Absorptionsrate (SAR) nachgewiesen. Um die Konformität zu gewährleisten, befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen: Dieser Sender darf nicht

zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Um die FCC SAR-Anforderungen zu erfüllen, muss das Produkt mindestens 10 mm vom Körper des Benutzers entfernt sein.

WARENZEICHEN

Parrot und das Parrot-Logo sind Marken von Parrot SA, die unter Lizenz verwendet werden.

ANAFI Ai, Parrot SKYCONTROLLER, FREEFLIGHT und ihre jeweiligen Logos sind Marken von Parrot Drones SAS.

Die übernommenen Warenzeichen HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface und das HDMI-Logo sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen von HDMI Licensing Administrator, Inc. in den USA und anderen Ländern.



Alle anderen in diesem Handbuch erwähnten Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

HERSTELLERINFORMATIONEN

ANAFI Ai und Parrot Skycontroller 4 werden hergestellt von: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (Frankreich) - Firmen- und Handelsregister von Paris 808 408 074 - www.parrot.com

简体中文

使用专业无人机

您有责任确保人员和其他飞行物的安全

1. 我不会让无人机在人员上空飞过。

我在使用无人机时，会注意不要让它对附近人员和车辆构成危险。我会保留一个最小安全距离，并不会飞跃这个距离。我会远离任何聚集的人群。

2. 我遵守最高飞行高度限制。

我始终遵守这些最大飞行高度，以避免我的无人机与其他飞行器发生碰撞。无论如何，如果一个飞行器在附近，我不会飞行无人机，或者中断目前飞行。

3. 我永远不会让无人机在视线中消失，我不会在夜间使用它

。我将无人机保持在肉眼容易观察到的距离范围内，我会始终让它保持在自己的视野中。然而，在某些条件下，对于沉浸式（第一视角）飞行，和使用追随无人机，特别有必要有第二个人在场，以确保安全。但是，为了确保低空飞行的安全，例如直升飞机进行救援行动，该规定禁止在夜间使用无人机，就即使它配备照明设备。

4. 我不会在城市及其郊区的公共场所上空飞行无人机。

在城市及其郊区，如果没有公众，使用小型无人机，可以在我的私人空间上空飞行，但前提是：遵守适合当前环境（建筑物、树木...）的速度和最大高度，从而避免失控情况下的风险。无论如何，我不会在公共场所上空飞行我的无人机。

5. 我不会在机场附近使用无人机。

我不会在任何供飞机、直升机、滑翔机、超轻型飞机等飞行器使用的机场附近使用我的无人机。必须遵守最小疏远距离，对于重要的机场，该疏远距离可能达到10公里。

6. 我不会在敏感地点上空飞行无人机。

对于某些敏感或受保护的场地及其周围，严禁飞行无人机。这类场地涉及核电站、军事基地、历史古迹、自然保护区或国家公园。在飞行前，我会就是否存在这类场地进行咨询。

7. 我尊重他人隐私，我不会在未经当事人许可的前提下发布与之有关的照片，我也不会将这类照片用于商业用途。

在我 and 无人机周围的人应被通知我的飞行，特别是如果我的无人机配备相机或其他可能记录与他人相关数据的传感器，更有必要通知周围的人。我通知在场的人，我回答他们的问题，并尊重他们的隐私权。在未经授权的情况下，我不会拍摄可能辨识出他人（面部、建筑物标牌...）的图像。

8. 自一定重量起，可能要履行相关法律义务。 请向相关部门咨询。

例如，这可能涉及：

- A. 在相关部门的网站上登记我的无人机
- B. 为无人机配备高度限制装置，电子或数码指示，光效或声效指示
- 在线自我培训
- C. 在相关部门登记我的无人机。

9. 针对该活动，我检查自己的保险条件。

如果对人员、地面财产或其他飞行器造成损害，您可能被追究责任。拿出特别的保险单或检查您的民事责任保险的条款。

10. 如有疑问，我会去咨询。

欲了解更多信息，请向当地航空管理部门咨询。

如果遥控飞机的使用条件不符合为保护财产和人员安全而制定的规则，则这类使用有可能受到法律起诉。

△获取物业图片的许可

未经其所有者和/或任何拥有知识产权的第三方许可，录制和播放该财产的图像可能构成对该财产的图像权的侵犯，您可能需要承担责任。征求其所有者和/或任何拥有所有权的第三方的许可。

△自 2021 年 1 月 1 日起

关于新欧洲法规的引入，在您的无人机在单一欧洲天空中飞行之前，您必须履行注册义务，并且必须在您的无人机上清楚地显示您的注册号。您还至少有义务参加在线培训并通过相关的理论考试。有关此事的更多信息，我们邀请您与您当地的航空当局联系。我们特别建议您及时关注以下权威机构的网站：

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

监管参考

2019 年 5 月 24 日《欧盟委员会第 2019/947 号（欧盟）实施条例》，有关适用于机上无机组人员的飞行器操作的规则和程序的规定。

在美利坚合众国飞行

在国家空域系统 (NAS) 或美利坚合众国内运行无人驾驶飞机系统 (UAS) 要求飞行员了解特定规则和限制。新的和经验丰富的 UAS 飞行员必须确保他们在每次飞行前遵守 FAA 制定的所有规定。有关在 NAS 中操作的更多信息，请访问：

www.faa.gov/uas

安全指南和一般信息

必须特别注意包含以下符号的段落 ⚠

⚠ 年龄

Parrot ANAFI Ai 和 Parrot Skycontroller 4 遥控器不适合 18 岁以下的人使用。儿童不得使用这些产品。

⚠ 使用 ANAFI Ai 和 Skycontroller 4 之前

- A. 仔细阅读超级快速入门指南、飞行安全指南和 www.parrot.com 上提供的所有文档，这些文档可能随时更新，恕不另行通知。
- B. 确保您了解您所在国家/地区使用无人机及其配件的适用法规。
- C. 请记住，ANAFI Ai 和 Skycontroller 4 可能会使他人和您自己遭受设备损坏和/或人身伤害，这可能会导致严重伤害。

通过使用 ANAFI Ai 和 Skycontroller 4，您在此声明您已仔细阅读并理解本文档，并且您同意遵守此处的条款和条件。

未能阅读和遵守本文档和其他相关文档（包括适用法规）可能会对您自己或他人造成严重伤害、损坏您的 ANAFI Ai 或损坏附近的其他物体。您同意您对自己在使用 ANAFI Ai 时的行为以及由此产生的任何后果承担全部责任。PARROT DRONES SAS、其附属公司及其各自的分销商对因使用 ANAFI Ai 直接或间接造成的损害、伤害或任何法律责任不承担任何责任。

请注意，Parrot Drones SAS 及其附属公司宣传和宣传的视频和照片均由专业人士和经验丰富的飞行员制作。

如果您的 ANAFI Ai 及其配件的使用有任何疑问，请务必参考文档的最新更新。

ANAFI Ai 的特点

大量的	898 g / 1.98 lb.
最大起飞质量 (MTOM)	898 g / 1.98 lb.
有效载荷	不适用
远程控制设备及软件	Skycontroller 4 和 FreeFlight 7
远程识别传输协议	Wi-Fi 信标 (符合 IEEE 802.11 规范)
声功率级	81 dB 
数据链路丢失时无人机的行为	Smart RTH (智能返航)
上传空域限制的程序	可用的

ANAFI Ai 自带“智能返航”功能：无人机根据海拔高度和离起飞点的距离，实时计算返回原点所需的能量。当其电池电量达到临界水平或数据链路丢失时，FreeFlight 7 会通知您无人机即将进入自动 RTH (返航) 模式。

操作说明

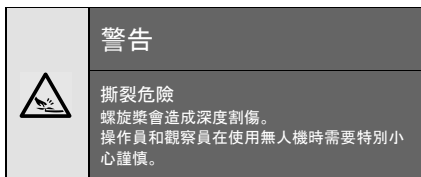
当应用程序首次运行时，请参阅随附的超级快速入门指南和 FreeFlight 7 给出的说明。如需更多信息，请参阅 www.parrot.com 上提供的用户指南

⚠ 使用和维护注意事项

⚠ ANAFI Ai 万向节

- 更换 ANAFI Ai 时请务必注意：在存放无人机时，请始终将主相机云台向后转动，并在运输前更换云台保护装置。
- 始终将 ANAFI Ai 安全地存放在箱子中运输。

螺旋桨



ANAFI Ai

- 飞行员必须与 ANAFI Ai 保持持续的视觉接触并控制其轨迹。ANAFI Ai 必须根据您所在国家/地区的民航法规使用。使用场所必须适合机动，以确保人员、动物和财产的持续安全。在某些地方（火车站、机场等）可能不允许使用 ANAFI Ai。
- 避障是一种驾驶辅助功能，它并不能免除飞行员控制无人机的责任。
- 避障依赖于光学设备：始终保持所有 ANAFI Ai 镜头清洁，以确保安全操作。
- ANAFI Ai 的螺旋桨会对人或物体造成损害。飞行时请勿触摸 ANAFI Ai。等到螺旋桨完全停止后再处理 ANAFI Ai。
- 仅使用 Parrot Drones SAS 指定的配件。
- 请务必查看当地有关夜间操作的法规。
- 不要使用损坏或破损的螺旋桨。
- 让 ANAFI Ai 远离潜在危险区域。
- 请勿在液体附近或上方使用此设备。请勿将 ANAFI Ai 放在水上或潮湿的表面上，因为这可能会对无人机造成无法修复的损坏。
- 避免高度的显著变化。
- 不要将 ANAFI Ai 长时间暴露在阳光下。
- 如果您的无人机的行为与其预期行为有任何偏差，请立即结束飞行并重新启动所有系统。
- 吞食小物体的风险。包装不是产品的一部分，作为安全措施必须丢弃。

SKYCONTROLLER 4

- Parrot Skycontroller 4 旨在与 ANAFI Ai 一起使用。
- 仅使用 Parrot Drones SAS 指定的配件。
- 如果沙子或灰尘进入 Parrot Skycontroller 4，它可能会损坏并且可能不再正常工作。
- 请勿将 Parrot Skycontroller 4 长时间暴露在阳光下。
- 请勿在靠近液体的地方使用此设备，因为它们可能会损坏 Parrot Skycontroller 4。

比吸收率 (SAR): SKYCONTROLLER 4

- Skycontroller 4 后备箱区域的 SAR 为：2.663 W/Kg

SKYCONTROLLER 4 和 HDMI

Parrot Skycontroller 4 采用 HDMI® 技术。Parrot Skycontroller 4 使用未经认证的 HDMI 电缆会显著降低控制器 Wi-Fi 的性能。

⚠ ANAFI Ai 和 SKYCONTROLLER 4 电池

警告：不遵守所有说明可能会导致严重的人身伤害、财产损失以及对电池、ANAFI Ai、Parrot Skycontroller 4 的无法修复的损坏，并可能导致火灾、冒烟或爆炸。

- 在充电或在飞行中使用之前，请务必检查电池是否损坏。
- 切勿使用跌落的电池。
- 切勿在电池或包含电池的产品受到撞击或发生碰撞时使用电池。
- 切勿使用损坏的电池，或有异味、过热、变色、变形或漏液的电池。
- 切勿在电池上放置重物。
- ANAFI Ai 和 Parrot Skycontroller 4 只能使用设备随附的 USB 电缆充电，并使用符合以下要求的兼容 USB 充电器或 USB 端口：USB-IF 电池充电规范，修订版 1.2。
- 切勿涓流充电或每节电池充电电压低于 3 V。
- 电池温度不得超过 60°C (140°F)，否则电池可能会损坏或起火。
- 切勿在易燃材料或表面、易燃产品附近或车内充电。
- 切勿将电池留在车内。
- 将电池存放在不可燃且不导电的容器中。
- 充电过程中切勿让电池无人看管。
- 切勿拆卸或修改外壳的接线，或刺穿电池。始终确保充电器输出电压与电池电压匹配。
- 请勿使电池短路。
- 切勿将锂聚合物电池暴露在潮湿或阳光直射下，或将其存放在温度可能超过 60°C 的地方（例如阳光下的汽车）。
- 长时间未使用时，请将电池充满电。可能需要多次充电/放电循环才能恢复最大容量。
- 始终将其放在儿童接触不到的地方。

有关电池的更多信息，请访问

<http://www.parrot.com/support>

避障驾驶模式

在自动或辅助飞行期间，OAPM (Obstacle avoidance piloting mode 避障驾驶模式) 在障碍物之间导航无人机，这可能导致轨迹与预期不同。

⚠ OAPM 可能完全受到以下因素的影响：

- 低环境光；
- 有缺陷的云台；
- 损坏或有缺陷的立体相机；
- 立体相机受到撞击的后果——这可能需要重新校准。

飞行前

检查立体相机是否完全干净且免费。镜头上的灰尘和其他残留物可能会影响其性能。如果镜片需要清洁，请用软布擦拭。切勿使用清洁剂或酒精清洁 ANAFI Ai。

飞行条件

⚠ OAPM 的性能可能受到以下因素的影响：

- 照明、
- 障碍物表面的性质、
- 无人机的方向和速度、
- 立体相机镜头上是否有水（例如在下雨的情况下）。

在以下条件下使用无人机时要特别小心，因为 OAPM 可能无法以最佳方式工作。

- 在以下表面或物体的前面：
 - 单色（纯白色或黑色，或任何其他颜色，没有明显的纹理或动机）；
 - 反光的；
 - 水或透明；
 - 移动的；
 - 非常暗或非常亮。
- 在照明条件急剧或非常迅速变化的区域。
- 在下雨的情况下。

当无人机速度超过 8 m/s 时，可能无法避开障碍物。

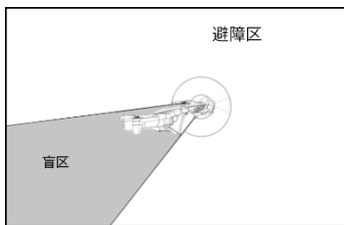
- 不要在雾中或在能见度差的条件下飞行。
- 不要挡住相机。
- 请勿将无人机飞向人、动物、细小物体（如树枝或电线）或透明材料（玻璃、水）。
- 在所有飞行期间保持警报：始终保持对无人机的控制。
- 不要依赖 OAPM。

OAPM 的飞行辅助和安全功能旨在帮助飞行员，而不是取代他对无人机的控制。不要忽视无人机并始终专注于其飞行。依靠自己的判断来控制无人机并手动避开障碍物。警惕障碍物，特别是可能会发现自己在无人机轨迹上的人和动物。在每次飞行前设置 RTH 高度很重要。

在自动飞行期间，OAPM 在障碍物之间导航无人机，这可能导致轨迹与预期不同。

如果无人机受到撞击，则可能需要重新校准其立体相机。按照应用程序 FreeFlight 7 中的说明执行此重新校准。

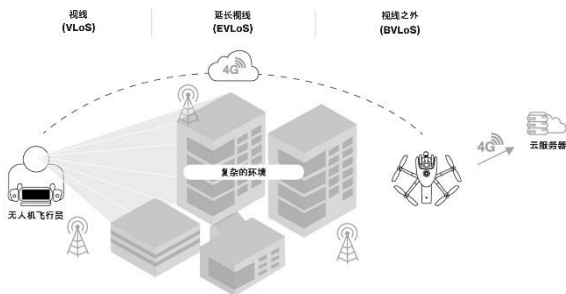
如下图所示，Parrot 要求 ANAFI Ai 飞行员在备份无人机时要特别小心，因为 OAPM 有一个大约 55° 的盲区（或死角），位于无人机后面，朝向地面。



4G 连接警告 在使用

4G 连接之前，请查看当地法规，因为一些国家/地区限制或禁止将无人机连接到 4G 网络，即使在允许无人机飞行的地区也是如此。

在这些情况下，请在 FreeFlight 7 应用程序中禁用“蜂窝网络访问”并仅使用 Wi-Fi - 请参阅用户指南的“Advanced Settings / Connection”部分。



配件和备件

配件和备件可从您的 Parrot 零售商或 www.parrot.com 获得。

保修单

有关保修条件，请参阅您购买 ANAFI Ai 和 Parrot Skycontroller 4 的零售商的一般条款和条件。如果您所在国家/地区的消费者法律允许您直接向制造商解决保修问题，请参阅 Parrot 的保修条件在 www.parrot.com 上。

如何回收本产品 (ANAFI Ai & PARROT SkyController 4)

产品或其文档上的以下符号表示不得将其与生活垃圾一起处理。不受控制的废物处理可能会损害环境或人类健康。请将您的设备与其他类型的废物分开，以负责任地回收利用。这将有助于促进物质资源的可持续再利用。请联系您的零售商或当地议会，了解有关回收 ANAFI Ai 和 Parrot Skycontroller 4 的方法的信息。



欧盟符合性声明 : ANAFI Ai & SkyController 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France, 声明其全权负责本指南中描述的产品符合无线电设备指令 (RED) 2014/53/EU 的规定。

欧盟符合性声明的完整文本可在以下 URL 下获得：
www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf

无线电信息：

欧盟的 Wi-Fi 频率范围：

2400-2483.5 兆赫；5170-5250 兆赫；5725-5875 兆赫

欧盟 Wi-Fi 最大输出功率：

- 2400-2483.5 MHz : 20 dBm-100 mW
- 5170-5250 MHz: 23 dBm-200 mW
- 5725-5875 MHz : 14dBm-25 mW



加拿大符合性声明 : ANAFI Ai & PARROT SkyController 4

未经 PARROT DRONES 明确批准而对本设备进行的任何更改或修改可能会导致有害干扰并导致不符合加拿大 NMB-003 标准。

本设备包含符合加拿大创新、科学和经济发展部的免执照 RSS 的免执照发射器/接收器。

操作需满足以下两个条件：

1. 本设备不得造成干扰；
2. 本设备必须接受任何干扰，包括可能导致设备非预期运行的干扰。

ANAFI Ai (无人机)

本设备符合加拿大针对以下条件下不受控制的环境规定的辐射暴露限制要求：
安装和操作此设备时，辐射器（天线）与用户/附近人员的身体之间必须始终保持 20 厘米的最小间隔距离。

此发射器不得与任何其他天线或发射器位于同一地点或与任何其他天线或发射器一起使用。

SKYCONTROLLER 4 (遥控)

这种带有天线的便携式设备符合 IC 针对不受控制的环境规定的辐射暴露限制。该设备已显示符合 IC 的特定吸收率 (SAR) 限制。

为保持合规性，请遵循以下说明：此发射器不得与任何其他天线或发射器位于同一地点或与任何其他天线或发射器一起使用。

为了符合 IC SAR 要求，用户的手和天线之间必须保持至少 80 毫米的距离。

FCC 符合性声明：ANAFI Ai 和 SkyController 4

未经 PARROT DRONES 明确批准对本设备进行的任何更改或修改可能会造成有害干扰并使 FCC 授权操作本设备无效。本设备符合 FCC 规则的第 15 部分。操作需满足以下两个条件：

1. 本设备不会造成有害干扰，并且
2. 本设备必须接受任何接收到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰

ANAFI Ai (无人机)

本设备符合 FCC 针对以下条件下不受控制的环境规定的辐射暴露限制：
安装和操作本设备时，辐射器（天线）与用户/附近人员的身体之间必须保持 20 厘米的最小间隔距离。一直。此发射器不得与任何其他天线或发射器位于同一地点或与任何其他天线或发射器一起使用。

SKYCONTROLLER 4 (遥控)

这种带有天线的便携式设备符合 FCC 针对不受控制的环境规定的辐射暴露限制。该设备已显示符合 FCC 的特定吸收率 (SAR) 限制。为保持合规性，请遵循以下说明：此发射器不得与任何其他天线或发射器位于同一地点或与任何其他天线或发射器一起使用。

为满足 FCC SAR 要求，产品必须与用户身体至少保持 10 毫米的间距。

商标

Parrot 和 Parrot 标志是 Parrot SA 的商标，经许可使用。

ANAFI Ai、Parrot SKYCONTROLLER、FREEFLIGHT 及其各自的标志是 Parrot Drones SAS 的商标。

采用的商标 HDMI、HDMI 高清多媒体接口和 HDMI 标志是 HDMI Licensing Administrator, Inc. 在美国和其他国家/地区的商标或注册商标。



本指南中提及的所有其他商标均为其各自所有者的财产。

制造商信息

ANAFI Ai 和 Parrot Skycontroller 4 的制造商为： Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (France) - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - www.parrot.com

日本

プロフェッショナルドローンの使用

人や他の航空機の安全を確保するのはあなたの責任です。

1. 人の上を飛ばないでください

ドローンを使用するときは、近くの人や車を危険にさらさないように注意してください。それらの上を飛ばないで、最小の安全距離を維持してください。人々のグループから十分に遠ざけてください。

2. 最大飛行高度を尊重する

ドローンと他の航空機との衝突のリスクを制限するために、常に最大高度を尊重してください。すべての状況で、有人航空機に道を譲ります。

3. ドローンを視界から外したり、夜間に使用したりしないでください

ドローンは常に視界内に置いてください。没入型飛行 (FPV) と自動的にあなたを追跡するドローンの使用は、特定の条件下でのみ可能です。特に、飛行の安全を確保するために 2 人目の人物がいる場合に限りです。さらに、救助任務を遂行するヘリコプターなどの低高度で飛行する航空機の安全を確保するために、規制では、ライトが取り付けられている場合でも、夜間のドローンの使用は禁止されています。

4. 公共エリアの上でドローンを使用しないでください

他の人がいない状態で小さなドローンを私有地の上空に飛ばすことができます。ただし、周囲 (建物、樹木など) に適した最大の高度と速度を尊重し、リスクを最小限に抑えることができます。いかなる状況でも、ドローンを公共エリアの上に飛ばすことはできません。

5. 飛行場の近くでドローンを飛ばさないでください

飛行機、ヘリコプター、グライダー、マイクロライトなどが作動する可能性のある飛行場の近くでドローンを使用しないでください。最小の安全距離は尊重されるべきであり、混雑した空港の場合には 10km に達する可能性があります。

6. 制限されたサイトの上を飛ばないでください

一部の制限または保護されたサイト、およびその周辺地域を飛行することは禁止されています。これらには、たとえば、原子力発電所、軍事基地、歴史的建造物、自然保護区、国立公園などが含まれます。フライトを開始する前に、そのようなサイトにいるかどうかを確認してください。

7. 他の人のプライバシーを尊重し、関係者の許可なしに撮影した画像を放送したり、商業目的で使用したりしないでください。

ドローンの周りの人々は、特にドローンにカメラが取り付けられている場合は、あなたが何をしているかを知っておく必要があります。出席者に通知し、質問に答え、プライバシーの権利を尊重します。人（顔、ナンバープレートなど）を無断で認識または特定できるような画像の記録は控えてください。

8. 特定の重量を超えると、法的義務が適用される場合があります。適切な当局から情報を探す

たとえば、次の要件が適用される場合があります。

- A. 適切な当局を通じてドローンを登録する。
- B. 行高度を制限するためのフィッティングデバイス、電子/デジタル信号を発するデバイス、または光/音を通してその存在を知らせるためのデバイス。
- C. オンライントレーニングコースを修了する。

9. この活動を行うためにあなたが保険をかけられている条件を確認してください

人、地上の財産、または他の航空機に損害が発生した場合、あなたは責任を問われる可能性があります。特定の保険に加入するか、責任保険を確認してください。

10. 疑問がある場合は情報を求める

詳細については、地元の航空当局に確認してください。

現地の規制に準拠していない状況で無人航空機を使用すると、起訴、相当の罰金、懲役のリスクが伴う可能性があります。

△プロパティの画像の許可を求める

所有者および/または知的財産を保有する第三者の許可なしに財産の画像を記録および放送することは、財産の画像の権利の侵害を構成する可能性があり、あなたは責任を問われる可能性があります。所有者および/または所有権を持つ第三者に許可を求めます。

△ 2021年1月1日以降

新しいヨーロッパの規制の導入に関連して、ドローンをヨーロッパの単一の空に飛ばす前に、登録義務が課せられ、ドローンに登録番号を明確に表示する必要があります。また、少なくとも、オンライントレーニングに従い、関連する理論試験に合格する義務が課せられます。この件に関する追加情報については、最寄りの航空当局にご連絡ください。特に、次の機関の Web サイトを最新の状態に保つことをお勧めします。

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

規制の参照

無人航空機の運航に関する規則と手順に関する 2019 年 5 月 24 日の委員会実施規則 (EU) 2019/947 (EEA 関連のテキスト)。

アメリカ合衆国での飛行

米国航空宇宙システム (NAS) またはアメリカ合衆国内で無人航空機システム (UAS) を運用するには、パイロットが特定の規則と制限を認識している必要があります。新しいUASパイロットと熟練したUASパイロットの両方が、各フライトの前に FAA によって定められたすべての規制に準拠していることを確認する必要があります。NASでの操作の詳細については、次のWebサイトをご覧ください。

www.faa.gov/uas

安全ガイドラインと一般情報

次の記号を含む段落には特別な注意を払う必要があります。△

△年

Parrot ANAFI Ai および Parrot Skycontroller 4 リモコンは、18歳未満の方には適していません。これらの製品をお子様が使用することはできません。

△ANAFI Ai と SKYCONTROLLER4 を使用する前に

- A. (A) スーパークイックスタートガイド、飛行安全ガイド、および www.parrot.com で入手可能なすべてのドキュメントを注意深くお読みください。これらは、いつでも事前の通知なしに更新される可能性があります。
- B. (B) ドローンとその付属品の使用に関して、自国で適用される規制を認識していることを確認してください。
- C. (C) ANAFI Ai および Skycontroller4 は、他の人や自分自身を機器の損傷や人身傷害にさらし、重大な傷害を引き起こす可能性があります。これを忘れないでください。


ANAFI Ai と Skycontroller4 を使用することにより、このドキュメントを注意深く読み、理解したことをここに宣言し、ここに記載されている利用規約に従うことに同意するものとします。

このドキュメントおよび該当する規制を含むその他の関連ドキュメントを読んで従わなかった場合、自分自身または他の人に重大な傷害を負わせたり、ANAFI Ai に損害を与えたり、近隣の他のオブジェクトに損害を与えたりする可能性があります。お客様は、ANAFI Ai を使用している間のお客様自身の行為、およびその結果について、お客様が単独で責任を負うことに同意するものとします。PARROT DRONES SAS、その関連会社、およびそれらの各ディストリビューターは、ANAFI Ai の使用により直接的または間接的に発生した損害、負傷、または法的責任について一切の責任を負いません。

Parrot Drones SAS およびその関連会社によって宣伝および宣伝されているビデオと写真は、専門家と経験豊富なパイロットによって作成されていることに注意してください。

ANAFI Ai とその付属品の使用に関連する疑問がある場合は、常にドキュメントの最新の更新を参照してください。

ANAFI Ai の特徴

質量	898 g / 1.98 lb.
最大離陸重量 (MTOM)	898 g / 1.98 lb.
ペイロード	適用できない
遠隔制御機器およびソフトウェア	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
遠隔識別伝送プロトコル	Wi-Fi ビーコン (IEEE 802.11 標準に準拠)
音響パワーレベル	81 dB 
データリンクが失われた場合のドローンの動作	スマート RTH (スマートリターントゥホーム)
空域制限をアップロードする手順	利用可能

ANAFI Ai には「スマート RTH」機能が搭載されており、高度と離陸地点からの距離を考慮して、ドローンがホームポイントに戻るために必要なエネルギーをリアルタイムで計算します。 バッテリーが臨界レベルに達すると、またはデータリンクが失われた場合、FreeFlight 7 は、ドローンが自動 RTH (ホームに戻る) モードに移行しようとしていることを通知します。

取扱説明書


同封のスーパークイックスタートガイドと、アプリを初めて実行するときに FreeFlight7 が提供する手順を参照してください。 詳細については、で入手可能なユーザーガイドを参照してください。 www.parrot.com

⚠️使用および保守に関する注意事項

⚠️ ANAFI Ai ジンバル

- ANAFI Aiをケースに戻すときは、常に注意を払ってください。メインカメラのジンバルを後ろに向けてドローンを保管し、輸送前にジンバル保護を交換してください。
- ANAFI Aiは、常にケースに安全に保管して輸送してください。

プロペラ

	警告
	裂傷の危険 ローターは深い切り傷を負わせることがあります。 ドローンを使用の際は、オペレーターとオブザーバーは特に注意する必要があります。

ANAFI Ai

- パイロットは、ANAFI Aiとの継続的な視覚的接触を維持し、その軌道を制御する必要があります。ANAFI Aiは、お住まいの国の民間航空規制に従って使用する必要があります。それが使用される場所は、人、動物、および財産の継続的な安全を確保するために、操縦に適している必要があります。ANAFI Aiを特定の場所（駅、空港など）で使用できない場合があります。
- 障害物回避は、パイロットがドローンを制御する責任から解放されないパイロット支援機能です。
- 障害物の回避は光学デバイスに依存しています。安全な操作を保証するために、すべてのANAFI Aiレンズを常に清潔に保ってください。
- ANAFI Aiのプロペラは、人や物に損傷を与える可能性があります。飛行中はANAFI Aiに触れないでください。ANAFI Aiを取り扱う前に、プロペラが完全に停止するまで待ってください。
- Parrot Drones SASによって指定されたアクセサリのみを使用してください。
- 夜間の操作については、常に地域の規制を確認してください。
- 損傷または破損したプロペラは使用しないでください。
- ANAFI Aiを潜在的に危険な領域から遠ざけてください。
- この装置を液体の近くまたは上で使用しないでください。ANAFI Aiを水や濡れた路面に置かないでください。ドローンに修復不可能な損傷を与える可能性があります。
- 高度の大幅な変更は避けてください。
- ANAFI Aiを長時間太陽にさらさないでください。
- ドローンの動作が予想とは異なる場合は、すぐに飛行を終了し、すべてのシステムを再起動してください。
- 小さな物体を撮取るリスク。パッケージは製品の一部ではないため、安全対策として廃棄する必要があります。

- Parrot Skycontroller 4は、ANAFI Aiでの使用を目的としています。
- Parrot Drones SASによって指定されたアクセサリのみを使用してください。
- 砂やほこりがParrot Skycontroller 4に入ると、損傷して正しく機能しなくなる可能性があります。
- Parrot Skycontroller 4の太陽を長時間さらさないでください。
- Parrot Skycontroller 4に損傷を与える可能性があるため、液体の近くでこのデバイスを使用しないでください。

比吸収率 (SAR) : SKYCONTROLLER 4

- トランクエリアのSkycontroller 4のSARは次のとおりです。2.663W/ Kg

SKYCONTROLLER 4 および HDMI

Parrot Skycontroller 4にはHDMI®テクノロジーが組み込まれています。Parrot Skycontroller 4で認定されていないHDMIケーブルを使用すると、コントローラーのWi-Fiのパフォーマンスが大幅に低下する可能性があります。

⚠ ANAFI Ai および SKYCONTROLLER 4用バッテリー

警告：すべての指示に従わないと、重傷、物的損害、およびバッテリー、ANAFI Ai、Parrot Skycontroller 4に修復不可能な損傷が発生し、火災、煙、または爆発を引き起こす可能性があります。

- 充電または飛行中に使用する前に、バッテリーが損傷していないことを常に確認してください。
- 落とした電池は絶対に使用しないでください。
- バッテリーまたはバッテリーを含む製品が衝撃を与えた場合、またはクラッシュに巻き込まれた場合は、バッテリーを絶対に使用しないでください。
- 損傷したバッテリーを使用したり、臭い、過熱、変色、変形、漏れがある場合は絶対に使用しないでください。
- バッテリーの上に重いものを置かないでください。
- ANAFI AiおよびParrot Skycontroller 4は、デバイスに付属のUSBケーブルと、次の要件を満たす互換性のあるUSB充電器またはUSBポートを使用するのみ充電する必要があります：USB-IFバッテリー充電仕様、Rev1.2。
- トリクル充電またはセルあたり3V未満の充電は絶対に行わないでください。
- バッテリーの温度は60°C (140°F) を超えてはなりません。超えない場合、バッテリーが損傷したり発火したりする可能性があります。
- 可燃性の材料や表面、可燃性の製品の近く、または車内に充電しないでください。
- バッテリーを車内に放置しないでください。
- バッテリーは不燃性で非導電性の容器に保管してください。
- 充電中は、バッテリーを放置しないでください。
- ハウジングの配線を分解または変更したり、セルに穴を開けたりしないでください。充電器の出力電圧がバッテリーの電圧と一致していることを常に確認してください。
- バッテリーをショートさせないでください。

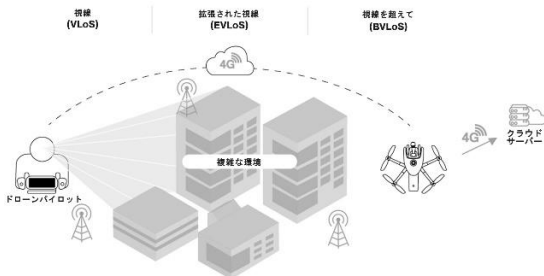
- LiPoバッテリーを湿気や直射日光にさらしたり、温度が60°Cを超える可能性のある場所（太陽の下の車など）に保管したりしないでください。
- 長期間の保管のために、バッテリーを半分充電しておいてください。
- 長期間使用しなかった場合は、バッテリーを完全に充電してください。最大容量を回復するには、数回の充電/放電サイクルが必要になる場合があります。
- 常に子供の手の届かないところに保管してください。

バッテリーの詳細については、次の Web サイトをご覧ください。

<http://www.parrot.com/support>

△ 4G 接続の警告

一部の国では、ドローンの飛行が許可されている地域でも、4G ネットワークへのドローンの接続を制限または禁止しているため、4G 接続を使用する前に地域の規制を確認してください。このような状況では、FreeFlight 7 アプリで「セルラーアクセス」を無効にし、Wi-Fi のみを使用してください。ユーザーガイドの「Advanced Settings / Connection」セクションを参照してください。



障害物回避パイロットモード

自動飛行または支援飛行中、OAPM (Obstacle avoidance piloting mode 障害物回避パイロットモード) は障害物間でドローンをナビゲートします。これにより、予想とは異なる軌道につながる可能性があります。

△ OAPM は、次の要因によって完全に損なわれる可能性があります。

- 周囲光が少ない。
- 欠陥のあるジンバル;
- ステレオカメラの損傷または欠陥。
- ステレオカメラへの影響の結果-再校正が必要になる場合があります。

飛ぶ前に

ステレオカメラが完全に清潔で無料であることを確認してください。レンズのほこりやその他の残留物は、その性能に影響を与える可能性があります。レンズのクリーニングが必要な場合は、柔らかい布で拭いてください。ANAFI Ai のクリーニングに洗剤やアルコールを使用しないでください。

飛行条件

△ OAPM のパフォーマンスは、照明、障害物の表面の性質、ドローンの方向と速度、ステレオカメラのレンズ上の水の存在（たとえば雨の場合）によって影響を受ける可能性があります。

以下の条件でドローンを使用する場合は、OAPM が最適に機能しない可能性があるため、特に注意してください。

- 次のような表面またはオブジェクトの前。
 - モノクロ（明確なテクスチャや動機のない、無地の白または黒、またはその他の色）；
 - 反射；
 - 水または透明；
 - モバイル；
 - 非常に暗いまたは非常に明るい。
- 照明条件が大幅にまたは非常に急速に変化するエリア。
- 雨天時。

ドローンの速度が 8m / s を超えると、障害物を回避できない場合があります。

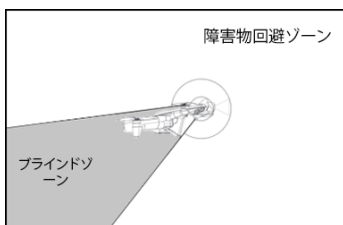
- 霧の中や視界不良の状態での飛行をしないでください。
- カメラを遮らないでください。
- ドローンを人、動物、小さいまたは薄い物体（木の枝や電力線など）または透明な素材（ガラス、水）に向けて飛ばさないでください。
- すべての飛行中のアラートを維持：ドローンの制御を常に維持します。
- OAPM に依存しないでください。

OAPM としての飛行支援と安全機能は、パイロットがドローンを制御する代わりになるのではなく、パイロットを支援するように設計されています。ドローンを見失わないでください、そして常にその飛行に集中し続けてください。ドローンを制御し、手動で障害物を回避するには、自分の判断に頼ってください。障害物、特にドローンの軌道上にいる可能性のある人や動物に注意してください。各フライトの前に RTH 高度を設定することが重要です。

自動飛行中、OAPM は障害物間でドローンをナビゲートします。これにより、予想とは異なる軌道につながる可能性があります。

ドローンが衝撃を受けた場合は、ステレオカメラの再キャリブレーションが必要になる場合があります。この再キャリブレーションを実行するには、アプリの FreeFlight7 の指示に従ってください。

次の図に示すように、OAPM にはドローンの後ろの地面に向かって約 55° のブラインドゾーン（またはデッドアングル）があるため、オウムは ANAFI Ai パイロットにドローンをバックアップするときに特に注意するように求めます。



アクセサリとスペアパーツ

アクセサリとスペアパーツは、Parrot の販売店または www.parrot.com から入手できます。

保証

保証条件については、ANAFI Ai および Parrot Skycontroller 4 を購入した小売業者の一般条件を参照してください。お住まいの国の消費者法により、保証に関する質問に直接メーカーに問い合わせる権利がある場合は、Parrot の保証条件を参照してください。 www.parrot.com で。

この製品のリサイクル方法 (ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4)

製品またはそのドキュメントにある次の記号は、家庭ごとと一緒に廃棄してはならないことを示しています。管理されていない廃棄物処理は、環境や人の健康に害を及ぼす可能性があります。デバイスを他の種類の廃棄物から分離して、責任を持ってリサイクルしてください。これは、物質的資源の持続可能な再利用を促進するのに役立ちます。ANAFI Ai および Parrot Skycontroller 4 をリサイクルする方法については、販売店または地域の評議会にお問い合わせください。



EU 適合宣言 : ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France は、本ガイドに記載されている製品が無線機器指令 (RED) 2014/53 / EU の規定に準拠していることを単独の責任で宣言します。

EU 適合宣言の全文は、次の URL で入手できます。
www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf

無線情報 (日本で 5GHz バンドが非アクティブ化) :

EU の Wi-Fi 周波数範囲 :

2400~2483.5 MHz; 5170-5250 MHz; 5725-5875 MHz

EU の Wi-Fi 最大出力電力 :

- 2400~2483.5 MHz : 20 dBm~100 mW
- 5170-5250 MHz: 23 dBm-200 mW
- 5725-5875MHz : 14dBm-25 mW



カナダの適合宣言 : ANAFI Ai & PARROT SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES によって明示的に承認されていないこの機器への変更または修正は、有害な干渉を引き起こし、カナダの NMB-003 規格への準拠を無効にする可能性があります。

このデバイスには、カナダのイノベーション科学経済開発省のライセンス免除 RSS に準拠したライセンス免除送信機/受信機が含まれています。

操作には、次の 2 つの条件が適用されます。

1. このデバイスは干渉を引き起こさない可能性があります。
2. このデバイスは、デバイスの望ましくない動作を引き起こす可能性のある干渉を含む、あらゆる干渉を受け入れる必要があります。

ANAFI Ai (ドローン)

この装置は、以下の条件下で制御されていない環境に対して定められたカナダの放射線被ばく制限要件に準拠しています。

この装置は、ラジエーター(アンテナ)とユーザー/近くの人との間に常に 20cm 以上の分離距離が維持されるように設置および操作する必要があります。

この送信機は、他のアンテナまたは送信機と同じ場所に配置したり、一緒に操作したりしないでください。

SKYCONTROLLER 4 (リモートコントロール)

アンテナを備えたこのポータブル機器は、制御されていない環境に対して定められた IC の放射線被曝制限に準拠しています。この機器は、IC の比吸収率 (SAR) 制限に準拠していることを示しています。

コンプライアンスを維持するには、以下の手順に従ってください。この送信機は、他のアンテナまたは送信機と同じ場所に配置したり、一緒に操作したりしないでください。

IC SAR 要件に準拠するには、ユーザーの手とアンテナの間に 80mm 以上の距離を保つ必要があります。

FCC 適合宣言 : ANAFI Ai & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES によって明示的に承認されていないこの機器への変更または修正は、有害な干渉を引き起こし、この機器を操作するための FCC 認可を無効にする可能性があります。このデバイスは、FCC 規則のパート 15 に準拠しています。操作には、次の 2 つの条件が適用されます。

1. このデバイスは有害な干渉を引き起こさない可能性があります。
2. このデバイスは、望ましくない動作を引き起こす可能性のある干渉を含め、受信した干渉を受け入れる必要があります。

ANAFI Ai (ドローン)

この装置は、次の条件下で制御されていない環境に対して定められた FCC の放射線被曝制限に準拠しています。この装置は、ラジエーター(アンテナ)とユーザー/近くの人との間の最小分離距離が 20cm に維持されるように設置および操作する必要があります。常時。この送信機は、他のアンテナまたは送信機と同じ場所に配置したり、一緒に操作したりしないでください。

SKYCONTROLLER 4 (リモコン)

アンテナを備えたこのポータブル機器は、制御されていない環境に対して定められた FCC の放射線被曝制限に準拠しています。この機器は、FCC の比吸収率 (SAR) 制限に準拠していることを示しています。コンプライアンスを維持するには、以下の手順に従ってください。この送信機は、他のアンテナまたは送信機と同じ場所に配置したり、一緒に操作したりしないでください。

FCC SAR 要件を満たすには、製品をユーザーの体から少なくとも 10mm 離す必要があります。

商標

Parrot および Parrot ロゴは、ライセンスに基づいて使用される Parrot SA の商標です。

ANAFI Ai、Parrot SKYCONTROLLER、FREEFLIGHT、およびそれぞれのロゴは、Parrot Drones SAS の商標です。

採用商標 HDMI、HDMI High-Definition Multimedia Interface、および HDMI ロゴは、米国およびその他の国における HDMI Licensing Administrator, Inc. の商標または登録商標です。



このガイドに記載されている他のすべての商標は、それぞれの所有者に帰属します。

メーカー情報

ANAFI Ai および Parrot Skycontroller 4 の製造元 : Parrot Drones SAS-174 Quai de Jemmapes-75010 Paris (フランス) -Paris の Corporate and Trade Register 808 408074- www.parrot.com

Parrot

ご購入日:.....年.....月.....日

ご購入先:.....印

この度は、Parrot Droneをご購入いただきありがとうございます。

Parrot Droneを飛ばす前に、必ずユーザーガイドを読み、

ドローンを操縦するにあたって地域の規制に従ってください。

ご質問・ご相談がある方は、Parrotのサポートサイトをご参照ください。*

*お問い合わせする際には購入日が証明出来るものをご準備ください。



[Parrot.com/jp/support](https://parrot.com/jp/support)

製品情報

製品名:

シリアル:

お客様情報

お名前:

ご住所:

코렌

전문가용 드론 사용

사람과 다른 항공기의 안전을 보장하는 것은 귀하의 책임입니다.

1. 사람 위를 날지 마십시오

드론을 사용할 때는 주변 사람이나 차량을 위험에 빠뜨리지 않도록 주의하세요. 그 위로 비행하지 말고 최소 안전 거리를 유지하십시오. 사람들의 그룹에서 멀리 유지하십시오.

2. 최대 비행 고도를 존중합니다.

항상 최대 고도를 준수하여 드론과 다른 항공기 간의 충돌 위험을 제한하십시오. 모든 상황에서 유인 항공기에게 양보하십시오.

3. 드론을 절대 시야에서 벗어나게 하지 말고 밤에 사용하지 마십시오.

드론을 항상 시야 범위 내에 두십시오. 몰입 비행(FPV)과 자동으로 따라오는 드론의 사용은 특정 조건, 특히 비행 안전을 보장하기 위해 두 번째 사람이 있는 경우에만 가능합니다. 또한 구조임무를 수행하는 헬리콥터 등 저고도 비행 항공기의 안전을 확보하기 위해 야간에 라이트를 장착하더라도 드론 사용을 금지하는 규정을 두고 있다.

4. 공공장소에서는 드론을 사용하지 마세요.

주변 환경(건물, 나무 등)에 적절하고 위험을 최소화할 수 있는 최대 고도와 속도를 존중한다면 다른 사람이 없는 사유지에서 소형 드론을 날릴 수 있습니다. 어떤 경우에도 드론을 공공 장소 위로 날 수 없습니다.

5. 비행장 근처에서 드론을 비행하지 마십시오.

항공기, 헬리콥터, 글라이더, 마이크로라이트 등이 작동할 수 있는 비행장 근처에서 드론을 사용하지 마십시오. 최소 안전 거리는 존중되어야 하며, 혼잡한 공항의 경우 10km 에 이를 수 있습니다.

6. 제한된 장소를 비행하지 마십시오

일부 제한 또는 보호 구역과 그 주변 지역을 비행하는 것은 금지되어 있습니다. 여기에는 예를 들어 원자력 발전소, 군사 기지 및 역사적 명소, 자연 보호 구역 및 국립 공원이 포함됩니다. 비행을 시작하기 전에 그러한 사이트에 있는지 확인하십시오.

7. 타인의 사생활을 존중하고, 타인의 허락 없이 촬영한 이미지를 방송하지 않으며, 상업적 목적으로 사용하지 마십시오.

특히 드론에 카메라가 장착된 경우 드론 주변의 사람들이 자신이 하는 일을 인지해야 합니다. 참석한 사람들에게 알리고 질문에 답하고 개인 정보 보호 권리를 존중하십시오. 허가 없이 사람(얼굴, 번호판 등)을 식별하거나 식별할 수 있는 이미지를 촬영하지 마십시오.

8. 특정 무게를 초과하면 법적 의무가 적용될 수 있습니다. 적절한 당국에서 정보를 구하십시오

예를 들어 다음 요구 사항이 적용될 수 있습니다.

- A. 해당 기관을 통해 드론을 등록합니다.
- B. 비행 고도를 제한하는 장치, 전자/디지털 신호를 방출하는 장치 또는 조명/소리를 통해 그 존재를 알리는 장치;
- C. 온라인 교육 과정 이수.

9. 이 활동을 수행하기 위해 보장되는 조건을 확인하십시오.

사람, 지상의 재산 또는 다른 항공기에 발생한 손해에 대해 책임을 져야 할 수 있습니다. 특정 보험에 가입하거나 책임 정책을 확인하십시오.

10. 의심스러운 경우 정보를 요청하십시오

자세한 내용은 해당 지역 항공 당국에 확인하시기 바랍니다. 현지 규정을 준수하지 않는 조건에서 무인 항공기를 사용하면 기소, 상당한 벌금 및 징역형의 위험이 있습니다.

△ 재산 이미지에 대한 허가를 요청하십시오

소유자 및/또는 지적 재산권을 보유한 제 3자의 허가 없이 자산의 이미지를 녹화 및 방송하는 것은 해당 자산의 이미지 권리를 침해할 수 있으며 귀하는 법적 책임을 질 수 있습니다. 소유자 및/또는 소유권이 있는 제 3자에게 허가를 요청하십시오.

△ 2021년 1월 1일부터

새로운 유럽 규정 도입과 관련하여 단일 유럽 하늘에서 드론을 비행하기 전에 등록 의무가 적용되며 드론에 등록 번호를 명확하게 표시해야 합니다. 또한 최소한 온라인 교육을 이수하고 관련 이론 시험에 합격해야 할 의무가 있습니다. 이 문제에 대한 추가 정보는 현지 항공 당국에 문의하시기 바랍니다. 특히 다음 기관의 웹사이트를 최신 상태로 유지하는 것이 좋습니다.

www.easa.europa.eu/easa-and-you/civil-drones-rpas

규제 참조

무인 항공기 운영에 대한 규칙 및 절차에 대한 2019년 5월 24일자 집행위원회 시행 규정(EU) 2019/947(EEA 관련 텍스트).

미국에서 비행하기

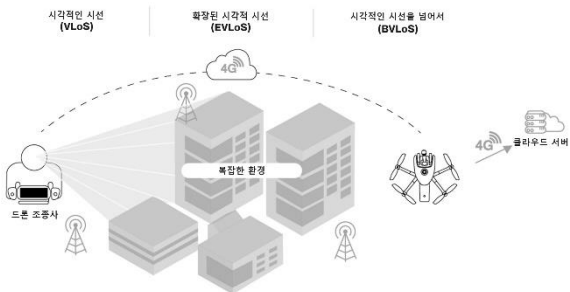
NAS (National Airspace System) 또는 미국 내에서 무인 항공기 시스템(UAS)을 운용하려면 조종사가 특정 규칙 및 제한 사항을 인지해야 합니다. 신규 및 노련한 UAS 조종사는 비행 전에 FAA 에서 규정한 모든 규정을 준수하는지 확인해야 합니다. NAS 에서 작동하는 방법에 대한 자세한 내용은 다음을 방문하십시오.

www.faa.gov/uas

△ 4G 연결 경고

일부 국가에서는 드론 비행이 허용되는 지역에서도 4G 네트워크에 대한 드론 연결을 제한하거나 금지하므로 4G 연결을 사용하기 전에 현지 규정을

확인하십시오. 이러한 상황에서는 FreeFlight 7 앱에서 "셀룰러 액세스"를 비활성화하고 Wi-Fi 만 사용하십시오. 사용 설명서의 "Advanced Settings / Connection" 섹션을 참조하십시오.



안전 지침 및 일반 정보

다음 기호가 포함된 단락에 특별한 주의를 기울여야 합니다. ⚠

△ 나이

Parrot ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4 조종기는 18 세 미만의 사용자에게 적합하지 않습니다. 이러한 제품은 어린이가 사용해서는 안 됩니다.

△ ANAFI Ai 와 SKYCONTROLLER 4 를 사용하기 전에

- A. 슈퍼 퀵 스타트 가이드, 비행 안전 가이드 및 www.parrot.com 에서 제공되는 모든 문서를 주의 깊게 읽으십시오. 이 문서는 사전 통지 없이 언제든지 업데이트될 수 있습니다.
- B. 드론 및 액세서리 사용에 대한 해당 국가의 규정을 인지하고 있는지 확인하십시오.
- C. ANAFI Ai 및 Skycontroller 4 는 다른 사람과 자신을 장비 손상 및/또는 부상에 노출시켜 심각한 부상을 초래할 수 있음을 기억하십시오.


ANAFI Ai 및 SKYCONTROLLER 4 를 사용함으로써 귀하는 이 문서를 주의 깊게 읽고 이해했으며 여기의 이용 약관을 준수할 것에 동의함을 선언합니다.

이 문서 및 해당 규정을 포함한 기타 관련 문서를 읽고 따르지 않으면 자신이나 다른 사람이 심각한 부상을 입거나 ANAFI Ai 가 손상되거나 주변의 다른 물체가 손상될 수 있습니다. 귀하는 ANAFI Ai 를 사용하는 동안 자신의 행동과 그에 따른 결과에 대해 전적으로 책임이 있다는 데 동의합니다. Parrot Drones SAS, 그 계열사 및 각 대리점은 ANAFI Ai 의 사용으로 인해 직간접적으로 발생하는 손상, 부상 또는 모든 법적 책임에 대해 책임을 지지 않습니다.

Parrot Drones SAS 와 그 계열사가 홍보하고 광고하는 비디오와 사진은 전문가와 경험 많은 조종사가 제작한 것임을 유의하십시오.

ANAFI Ai 및 액세서리 사용과 관련하여 의심이 가는 경우 항상 문서의 최신 업데이트를 참조하십시오.

ANAFI Ai 의 특성

대량의	898 g / 1.98 lb.
최대 이륙 질량 (MTOM)	898 g / 1.98 lb.
유효 탑재량	해당 없음
원격 제어 장비 및 소프트웨어	스카이 컨트롤러 4 및 FreeFlight 7
원거리 식별 전송 프로토콜	Wi-Fi 비콘(IEEE 802.11 표준 준수)
사운드 파워 레벨	81 dB 
데이터 링크 손실 시 드론의 동작	스마트 RTH(스마트 리턴 투 홈)
영공 제한을 업로드하는 절차	사용 가능

ANAFI Ai에는 "스마트 RTH" 기능이 있습니다. 즉, 고도와 이륙 지점으로부터의 거리를 고려하여 드론이 홈 지점으로 돌아오는 데 필요한 에너지를 실시간으로 계산합니다. 배터리가 위험 수준에 도달하거나 데이터 링크가 손실된 경우 FreeFlight 7은 드론이 자동 RTH(Return to Home) 모드에 들어가려고 한다고 알려줍니다.

작동 지침


동봉된 슈퍼 퀵 스타트 가이드와 앱이 처음 실행될 때 FreeFlight 7에서 제공하는 지침을 참조하십시오. 추가 정보는 www.parrot.com에서 제공되는 사용 설명서를 참조하십시오.

⚠ 사용 및 유지 보수를 위한 주의 사항

⚠ ANAFI Ai 짐벌

- ANAFI Ai 을 케이스에 교체할 때 항상 주의하십시오: 항상 DRONE을 메인 카메라 짐벌을 뒤로 돌려서 보관하고 운송하기 전에 짐벌 보호 장치를 교체하십시오.
- ANAFI Ai는 항상 케이스에 안전하게 보관하여 운반하십시오.

프로펠러

	경고
	열상 위험 프로펠러는 깊은 절단을 유발할 수 있습니다. 드론 사용에는 조종사와 참관자의 특별한 주의가 필요합니다.

아나피 아이

- 조종사는 ANAFI Ai와 지속적으로 시각적 접촉을 유지하고 궤적을 제어해야 합니다. ANAFI Ai는 해당 국가의 민간 항공 규정에 따라 사용해야 합니다. 그것이 사용되는 장소는 사람, 동물 및 재산의 지속적인 안전을 보장하기 위해 기동에 적합해야 합니다. 특정 장소(기차역, 공항 등)에서는 ANAFI Ai를 사용하지 못할 수 있습니다.
- 장애물 회피는 조종사가 드론을 제어해야 하는 책임에서 해방되지 않는 조종 지원 기능입니다.
- 장애물 회피는 광학 장치에 의존합니다. 안전한 작동을 위해 모든 ANAFI Ai 렌즈를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- ANAFI Ai의 프로펠러는 사람이나 물체에 손상을 줄 수 있습니다. 비행 중에는 ANAFI Ai를 만지지 마십시오. ANAFI Ai를 다루기 전에 프로펠러가 완전히 멈출 때까지 기다리십시오.
- Parrot Drone SAS에서 지정한 액세서리만 사용하십시오.
- 야간 작업에 대한 현지 규정을 항상 확인하십시오.
- 파손되거나 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
- ANAFI Ai를 잠재적으로 위험한 장소에서 멀리 두십시오.
- 이 장치를 액체 근처나 위에서 사용하지 마십시오. 드론에 돌이킬 수 없는 손상을 줄 수 있으므로 ANAFI Ai를 물이나 젖은 표면에 두지 마십시오.
- 고도의 급격한 변화를 피하십시오.
- ANAFI Ai를 태양에 장기간 노출시키지 마십시오.
- 드론의 동작이 예상 동작과 다른 방식으로 작동하는 경우 즉시 비행을 종료하고 모든 시스템을 재부팅하십시오.
- 작은 물건을 삼킬 위험이 있습니다. 포장은 제품의 일부가 아니므로 안전 조치로 폐기해야 합니다.

SKYCONTROLLER 4

- Parrot Skycontroller 4는 ANAFI Ai와 함께 사용하도록 만들어졌습니다.
- Parrot Drone SAS에서 지정한 액세서리만 사용하십시오.

- 모래나 먼지가 Parrot Skycontroller 4에 들어가면 손상되어 더 이상 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- Parrot Skycontroller 4 태양을 장기간 노출시키지 마십시오.
- Parrot Skycontroller 4를 손상시킬 수 있으므로 액체 근처에서 이 장치를 사용하지 마십시오.

특정 흡수율(SAR): SKYCONTROLLER 4

- 트렁크 영역에 대한 Skycontroller 4의 SAR: 2.663 W/Kg

SKYCONTROLLER 4 및 HDMI

Parrot Skycontroller 4에는 HDMI® 기술이 통합되어 있습니다. Parrot Skycontroller 4에서 인증되지 않은 HDMI 케이블을 사용하면 컨트롤러의 Wi-Fi 성능이 크게 저하될 수 있습니다.

△ ANAFI Ai 및 SKYCONTROLLER 4 용 배터리

경고: 모든 지침을 따르지 않으면 심각한 부상, 재산 피해 및 배터리, ANAFI Ai, Parrot Skycontroller 4에 복구할 수 없는 손상이 발생할 수 있으며 화재, 연기 또는 폭발이 발생할 수 있습니다.

- 배터리를 충전하거나 비행 중에 사용하기 전에 항상 배터리가 손상되지 않았는지 확인하십시오.
- 떨어뜨린 배터리는 절대 사용하지 마십시오.
- 배터리 또는 배터리가 포함된 제품이 충격을 받거나 충돌이 발생한 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
- 손상된 배터리를 사용하거나 냄새, 과열, 변색, 변형 또는 누액이 있는 경우 사용하지 마십시오.
- 배터리 위에 무거운 물건을 올려놓지 마십시오.
- ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4는 장치에 포함된 USB 케이블과 다음 요구 사항을 충족하는 호환 가능한 USB 충전기 또는 USB 포트를 통해서만 충전해야 합니다. USB-IF 배터리 충전 사양, 개정판 1.2.
- 세류 충전 또는 셀당 3V 미만으로 충전하지 마십시오.
- 배터리 온도는 60°C(140°F)를 초과해서는 안 됩니다. 그렇지 않으면 배터리가 손상되거나 발화될 수 있습니다.
- 가연성 물질이나 표면, 가연성 제품 근처 또는 차량 내부에서 충전하지 마십시오.
- 배터리를 차량 내부에 두지 마십시오.
- 배터리는 불연성 비전도성 용기에 보관하십시오.
- 충전 중에 배터리를 방치하지 마십시오.
- 하우징의 배선을 분해 또는 개조하거나 셀에 구멍을 뚫지 마십시오. 충전기 출력 전압이 배터리 전압과 일치하는지 항상 확인하십시오.
- 배터리를 단락시키지 마십시오.
- LiPo 배터리를 습기나 직사광선에 노출하거나 온도가 60°C를 초과할 수 있는 장소(예: 햇빛이 비치는 자동차)에 보관하지 마십시오.
- 장기간 보관하려면 배터리를 반쯤 충전한 상태로 유지하십시오.
- 장기간 사용하지 않을 경우 배터리를 완전히 충전하십시오. 최대 용량을 복구하려면 여러 번의 충전/방전 주기가 필요할 수 있습니다.
- 항상 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

배터리에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하십시오.
<http://www.parrot.com/support>

장애물 회피 파일럿 모드

자동화 또는 보조 비행 중에 OAPM (Obstacle avoidance piloting mode 장애물 회피 파일럿 모드) 은 장애물 사이에서 드론을 탐색하므로 예상과 다른 궤적을 초래할 수 있습니다.

△OAPM 은 다음으로 인해 완전히 손상될 수 있습니다. 결함이 있는 짐벌; 손상되거나 결함이 있는 스테레오 카메라; 재보정이 필요할 수 있는 스테레오 카메라에 대한 충격의 결과.

비행 전

스테레오 카메라가 완벽하게 깨끗하고 무료인지 확인하십시오. 렌즈의 먼지 및 기타 잔여물은 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 렌즈를 청소해야 하는 경우 부드러운 천으로 닦으십시오. 절대로 세제나 알코올을 사용하여 ANAFI Ai 를 청소하지 마십시오.

비행 조건

△OAPM 은 다음으로 인해 완전히 손상될 수 있습니다. 결함이 있는 짐벌; 손상되거나 결함이 있는 스테레오 카메라; 재보정이 필요할 수 있는 스테레오 카메라에 대한 충격의 결과.

OAPM 이 최적으로 작동하지 않을 수 있으므로 다음과 같은 조건에서 드론을 사용할 때 특히 주의하십시오.

- 다음과 같은 표면 또는 물체 앞:
 - 흑백(독특한 질감이나 동기가 없는 일반 흰색 또는 검정색 또는 기타 색상)
 - 반사;
 - 물 또는 투명;
 - 이동하는;
 - 매우 어둡거나 매우 밝습니다.
- 조명 조건이 급격하게 또는 매우 빠르게 변하는 지역.
- 우천 시.

드론의 속도가 8 m/s 를 초과하면 장애물을 피할 수 없습니다.

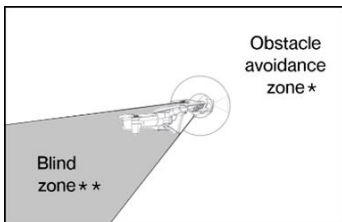
- 안개가 끼거나 시야가 좋지 않은 조건에서 비행하지 마십시오.
- 카메라를 방해하지 마십시오.
- 사람, 동물, 작거나 얇은 물체(나무 가지, 전선 등) 또는 투명한 물체(유리, 물)를 향해 드론을 비행하지 마십시오.
- 모든 비행 중 경보 유지: 항상 드론을 제어하십시오.
- OAPM 에 의존하지 마십시오.

OAPM 과 같은 비행 지원 및 안전 기능은 드론에 대한 통제를 대체하는 것이 아니라 조종사를 돕기 위해 설계되었습니다. 드론을 놓치지 말고 항상 비행에 집중하세요. 자신의 판단에 따라 드론을 제어하고 수동으로 장애물을 피하세요. 장애물, 특히 드론의 궤적에서 자신을 발견할 수 있는 사람과 동물에 주의하십시오. 각 비행 전에 RTH 고도를 설정하는 것이 중요합니다.

자동화된 비행 중에 OAPM 은 장애물 사이에서 드론을 탐색하므로 예상과 다른 궤적을 초래할 수 있습니다.

드론이 충격을 받으면 스테레오 카메라의 재보정이 필요할 수 있습니다. 이 재보정을 수행하려면 앱에서 FreeFlight 7 지침을 따르십시오.

다음 그림에서 알 수 있듯이 Parrot 은 ANAFI Ai 조종사에게 OAPM 이 드론 뒤에 지상을 향해 약 55° 사각지대(또는 사각지대)가 있기 때문에 드론을 후진할 때 특히 주의할 것을 요청합니다.



* 장애물 회피 구역

** 블라인드 존

액세서리 및 예비 부품

액세서리와 예비 부품은 Parrot 소매점이나 www.parrot.com 에서 구할 수 있습니다.

보증

보증 조건은 ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4 를 구입한 소매점의 일반 이용약관을 참조하십시오. 해당 국가의 소비자법에 따라 제조업체에 직접 보증 질문을 해결할 수 있는 권한이 있는 경우 Parrot 의 보증 조건을 참조하십시오. www.parrot.com 에서

이 제품을 재활용하는 방법(ANAFI Ai 및 PARROT SKYCONTROLLER 4)

제품 또는 설명서에 있는 다음 기호는 가정용 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 된다는 것을 나타냅니다. 통제되지 않은 폐기물 처리는 환경이나 인간의 건강에 해를 끼칠 수 있습니다. 책임감 있는 재활용을 위해 기기를 다른 유형의 폐기물과 분리하십시오. 이것은 물질 자원의 지속 가능한 재사용을 촉진하는 데 도움이 될 것입니다. ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4 를 재활용하는 방법에 대한 정보는 판매점이나 지역 의회에 문의하십시오.



EU 적합성 선언: ANAFI Ai 및 SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES SAS, 174 quai de Jemmapes, 75010 Paris, France 는 본 가이드에 설명된 제품이 무선 장비 지침(RED) 2014/53/EU 의 조항을 준수함을 단독 책임으로 선언합니다.

EU 적합성 선언의 전체 텍스트는 다음 URL 에서 확인할 수 있습니다. www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf

라디오 정보:

EU 의 Wi-Fi 주파수 범위:

2400-2483.5MHz; 5170-5250 MHz; 5725-5875MHz

EU 의 Wi-Fi 최대 출력:

- 2400-2483.5MHz: 20dBm-100mW
- 5170-5250 MHz: 23 dBm-200 mW
- 5725-5875MHz: 14dBm-25mW



캐나다 적합성 선언: ANAFI Ai 및 PARROT SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES 에서 명시적으로 승인하지 않은 이 장비의 변경 또는 수정은 유해한 간섭을 유발할 수 있으며 캐나다 NMB-003 표준 준수를 무효화할 수 있습니다.

이 장치에는 캐나다 혁신과학경제개발부(Innovation, Science and Economic Development Canada)의 면허 면제 RSS 를 준수하는 면허 면제 송신기/수신기가 포함되어 있습니다.

작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다.

1. 이 장치는 간섭을 일으키지 않을 수 있습니다.
2. 이 장치는 원치 않는 장치 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 모든 간섭을 수용해야 합니다.

ANAFI Ai(드론)

이 장비는 다음 조건에서 통제되지 않는 환경에 대해 명시된 캐나다 방사선 노출 제한 요구 사항을 준수합니다.

이 장비는 라디에이터(안테나)와 사용자/주변 사람의 신체 사이에 항상 최소 20cm 의 이격 거리가 유지되도록 설치 및 작동해야 합니다.

이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 함께 작동해서는 안 됩니다.

SKYCONTROLLER 4(리모컨)

안테나가 있는 이 휴대용 장비는 통제되지 않은 환경에 대해 명시된 IC 의 방사선 노출 제한을 준수합니다. 이 장비는 IC 의 전자파 흡수율(SAR) 제한을 준수하는 것으로 나타났습니다.

규정 준수를 유지하려면 아래 지침을 따르십시오. 이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 함께 작동해서는 안 됩니다.

IC SAR 요구 사항을 준수하려면 사용자의 손과 안테나 사이에 최소 80mm 의 거리를 유지해야 합니다.

FCC 적합성 선언: ANAFI Ai 및 SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES 에서 명시적으로 승인하지 않은 이 장비의 변경 또는 수정은 유해한 간섭을 유발할 수 있으며 이 장비를 작동하기 위한 FCC 승인을 무효화할 수 있습니다. 이 장치는 FCC 규정 파트 15 를 준수합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다.

1. 이 장치는 유해한 간섭을 일으키지 않으며,
2. 이 장치는 원치 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 수신된 모든 간섭을 수용해야 합니다.

ANAFI Ai(드론)

이 장비는 다음 조건에서 통제되지 않은 환경에 대해 FCC 의 방사선 노출 제한을 준수합니다. 항상. 이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 함께 작동해서는 안 됩니다.

SKYCONTROLLER 4 (리모컨)

안테나가 있는 이 휴대용 장비는 통제되지 않은 환경에 대해 규정된 FCC 의 방사선 노출 제한을 준수합니다. 이 장비는 FCC 의 전자파 흡수율(SAR) 제한을 준수하는 것으로 나타났습니다. 규정 준수를 유지하려면 아래 지침을 따르십시오. 이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 함께 작동해서는 안 됩니다.

FCC SAR 요구 사항을 충족하려면 제품이 사용자의 신체에서 10mm 이상 떨어져 있어야 합니다.

한국 적합성 선언: ANAFI Ai 및 PARROT SKYCONTROLLER 4

본 기기는 통상 이용 상태의 경우 인체(머리, 몸통)와 20cm 초과하는 거리에서 사용되 어야 합니다.

상표

Parrot 및 Parrot 로고는 라이선스 하에 사용되는 Parrot SA 의 상표입니다.

ANAFI Ai, Parrot SKYCONTROLLER, FREEFLIGHT 및 해당 로고는 Parrot Drones SAS 의 상표입니다.

채택된 상표 HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface 및 HDMI 로고는 미국 및 기타 국가에서 HDMI Licensing Administrator, Inc.의 상표 또는 등록 상표입니다.



이 안내서에 언급된 기타 모든 상표는 해당 소유자의 자산입니다.

제조사 정보

ANAFI Ai 및 Parrot Skycontroller 4 는 다음에서 제조합니다. Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010 Paris (프랑스) - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - www.parrot.com

Parrot®

* Guide de sécurité des vols - Guía de Seguridad de Vuelo - Avviso di Sicurezza di Volo - Aviso de Segurança de Voo - Flugsicherheitshinweis - 飞行安全指南 - 飛行安全指南

飛行安全ガイド - 비행 안전 가이드

Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes - 75010
Paris (France)
Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074
www.parrot.com

MCPKG01345H